

モーターヘッド

MOTORHEAD

San-ei shobo
880 JPY

SUMMER 2012

04

XTREME SPEED and MADNESS

特集：極限アドレナリンカスタム。



独占取材！ GUMBALL 3000

大陸横断タレイジーパーティー。

Ken Block, "Born to Slide"

ケン・ブロック独占インタビュー。

WANGAN Fighter 2012

公道最高速に賭ける情熱。



0 → 400 m の異種交流戦。

Lamborghini Aventador × Class 4 Hayabusa / Check Shop GT3RS × DKP VW type-1

Top Secret GT-R × Rip Corvette ZR1 / Supermachine 930-LS7 × Rocky Auto S30Z

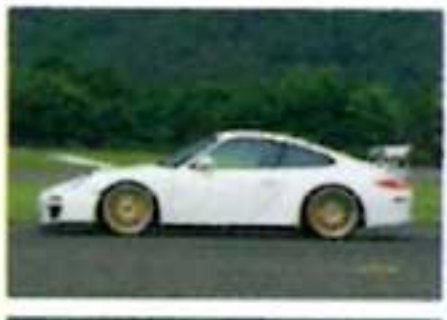







Plymouth Belvedere × First SL63AMG / APR SS × Carlsson CK55RS / Car Graphic California × C2 GS

STAY ON THE ISLANDS

誰も知らないハワイのディーブカルチャー。



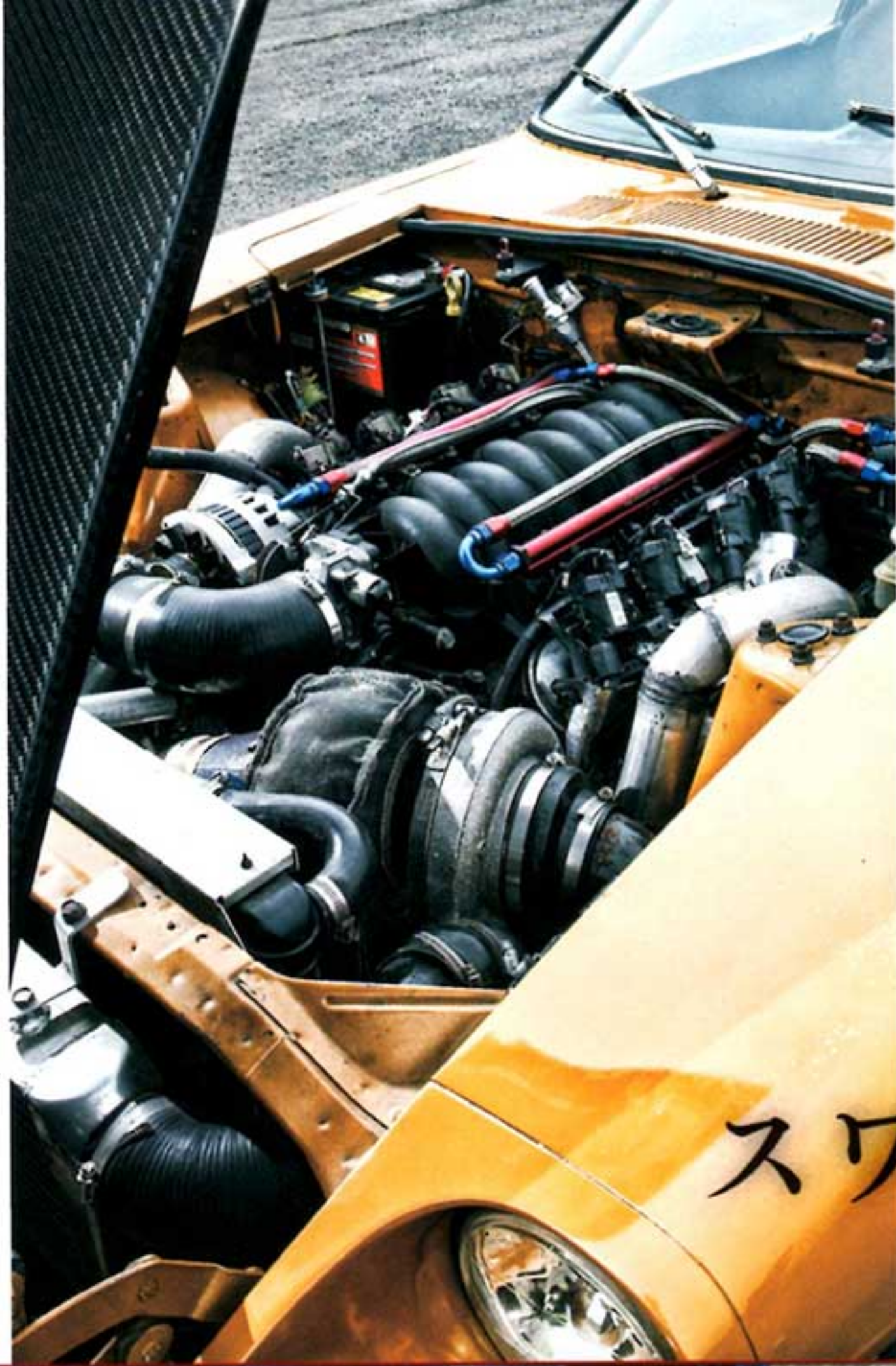
Entry machine is...

	<p>Race 1</p> <p>Lamborghini Aventador X Class4 Hayabusa</p>	
	<p>Race 2</p> <p>The Check Shop GT3RS X DKP VW Type-1</p>	
	<p>Race 3</p> <p>Top Secret SuperGT-R 1000 X Rip C6 ZR-1</p>	
	<p>Race 4</p> <p>Supermachine 930/LS7 X Rocky Auto S30Z/LS</p>	
	<p>Race 5</p> <p>Plymouth Belvedere X First SL63AMG</p>	
	<p>Race 6</p> <p>APR S5 X Carlsson CK55RS</p>	
	<p>Race 7</p> <p>Car Graphic California X Mongoose C2GS "Hero-car"</p>	

This is Perfect mix, and the World's Greatest Zero-Yon Event ?!



Attacker : 大井貴之 Takashi Ohi



Race 04



Rocky Auto S30Z/LS1 Turbo
 ●ELAPSED TIME(ET) : 12.218sec
 ●60FT(18m) TIME : 2.279sec
 ●VEHICLE SPEED(TOP) : 192.85km/h

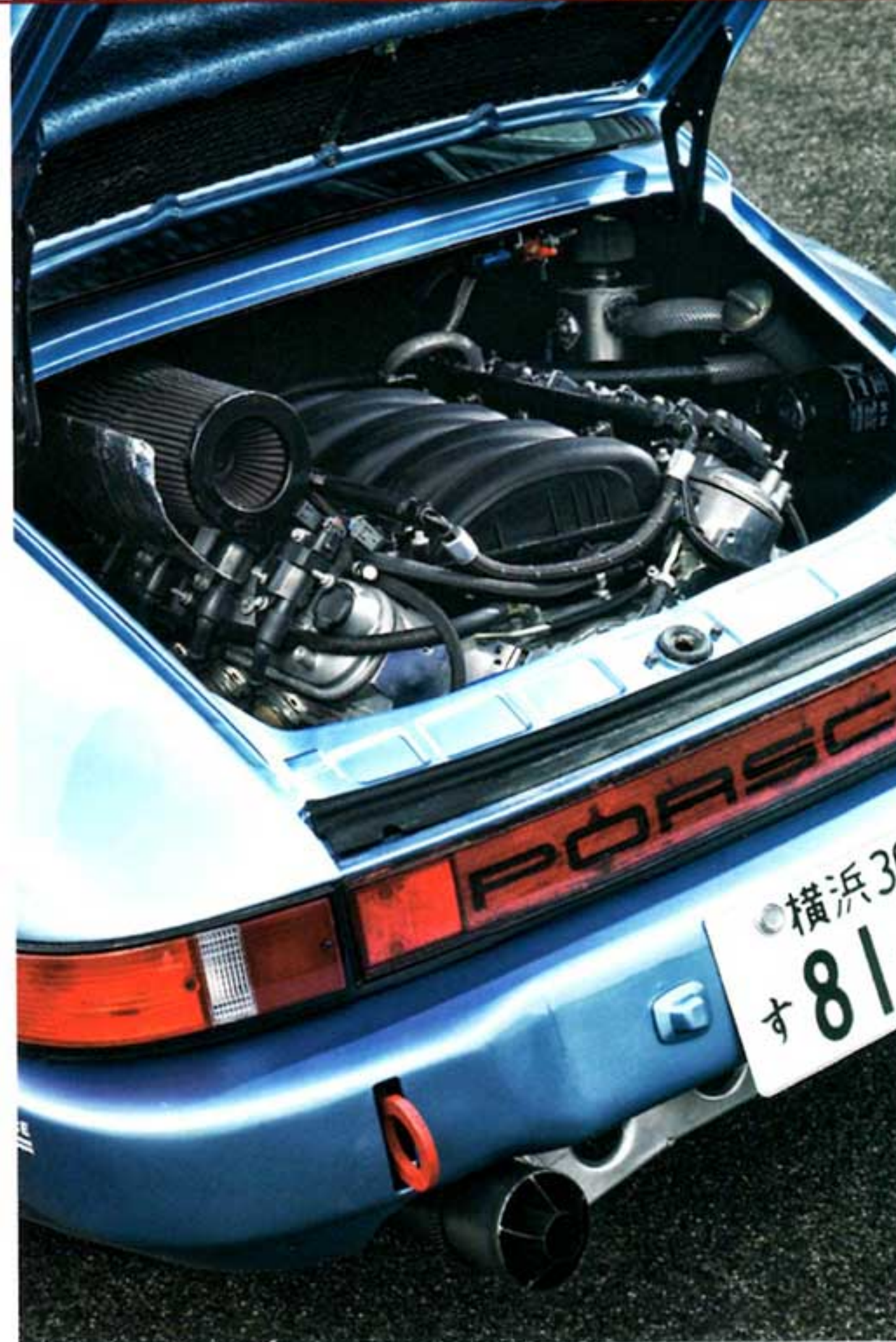
Supermachine Porsche 930/LS7
 ●ELAPSED TIME(ET) : 12.105sec
 ●60FT(18m) TIME : 1.85sec
 ●VEHICLE SPEED(TOP) : 234km/h

予想外に速かったS30Z。かなりワイルドではあったが……
 930はタイヤ選択が仇となり失速。次回のリベンジを誓う。

スワッピングパーティー。

Rocky Auto S30Z/LS1 Turbo

Supermachine 930/LS7



「その心臓にアメリカンV8をぶち込む手法だろう。奇しくも今回は、かたやLS7(7ℓ/511ps)を930に、こなたLS1にビッグタービン押し込んだS30Zというレスモッド対決が実現した。

スーパーマシンが作り上げた930/LS7。往年のSCCAレーサーのようなブルーメタリックに塗装されたボディは930だが、自らドライバーを務めたTOMO氏はその選択の理由を「好きだったから」と言葉少なに答えた。もちろんそこには様々な思い入れがあるだろう。でも四の五のいうのは好きじゃない。「走りてわかってくれたら嬉しい」と無言で語ったわけである。

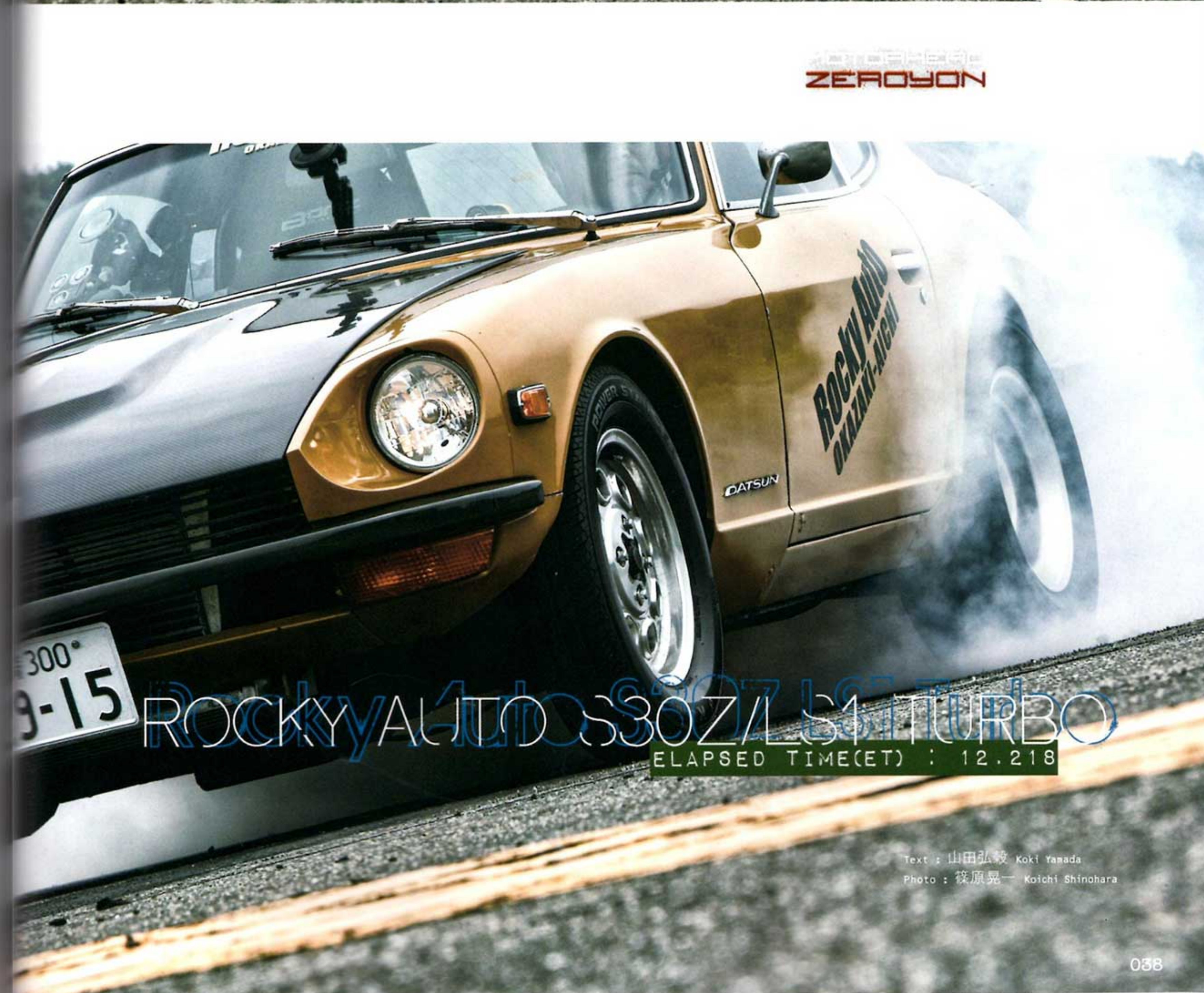
その理由は、リヤのみ履き替えたフジアDOTドラッグラジアルとのマッチングだった。ソフトに振ったスプリング、上がったトラクション性能に対して「グリップし過ぎてミッションとエンジンがねじれ、2速へのシフトアップが決まらなかつた」と納得していない。

「こういうクルマは普通、粘りにくい餅」で走らないことが多いんだけど、走っちゃうから怖かった！パワーは「たぶん700ps。フルブーストはやったことない」なんて乗る前に言われるし(笑)、タイヤなんてフロントが165。おまけにリヤブレーキはドラムと不安だったけど、速かったねえ。レプリミットは7000rpm。ミッションはハイギアードなクロスレシオのオートマ。若干滑り気味だったから、2回目回転計ではなく加速Gを頼りに走った。結果早めのシフトアップでタイムを更新することができたね」

レーシング直系のLS7と、カデ押し切るLS1ターボ。スワップ対決は僅差でLS7が勝利した。しかし大切なのは、そのあまりに対称的な内容。緻密とワイルド、あなたがどちらを選ぶかだ。



SUPERMACHINE 930/LS7
 ELAPSED TIME(ET) : 12.105



ROCKY AUTO S30Z/LS1 TURBO
 ELAPSED TIME(ET) : 12.218

Text : 山田弘毅 Koki Yamada
 Photo : 篠原晃一 Koichi Shinohara



Specifications

Tuning GM Performance LS7
Sand Buggy Headers
Custom Muffler
Turbo930 Transaxle
Heavy Duty Custom Axle Shaft
KEP Lightened HP Clutch
Diff&Trans Oil Cooler etc....
Tires F:Kumho V700 R:Hoosier
F225/45R16 R315/35R17
Wheels Porsche Fuchs



Supermachine 930/LS7

Information Supermachine
045-633-1643 www.supermachine.jp

930のエンジンルームに7.0ℓ/540hpのLS7ユニットをブチ込み、シャシーにも徹底的に手を入れた究極の1台。排気量は元の倍以上になったが、逆にエンジン重量自体は50kgも軽くなっている。控え目に主張するガー

ニーヤカナードといった空力デバイスは、すべてメタルワークによる自製。なんともレーシーな風合いを醸し出す。リヤタイヤはフジヤのDCTドラッグラジアルを履く。FSW1分50秒台の記録も持つモンスター。



Specifications

Tuning GM Performance LS1+Turbo
3Speed AT
Tires F:Kumho Power Star 758
165/80R15
R:Micky Thompson
235/60R15



Rocky Auto S30Z/V8-turbo

Information RockyAuto
0564-58-7080 www.rockyauto.co.jp

一見ノーマル風のS30Zであるが、そのロングノーズに収まるのはコルベット用のLS1(5.7ℓ)ユニット。さらにトラック用の大型タービンまで添えて、最高出力は700ps近くに達する。ミッションは信頼性に優れる3速

AT。車両重量はおそらく1トン程度だから、パワーウエイトレシオは1.43kg/ps。旧車へのエンジンスワップに長けたロッキーオート流のモンスターZだ。また、リヤタイヤにはドラッグ用タイヤが仕込まれている。



Specifications

Tuning Weistec Super Charger
ECU Up Grade
OS Giken TCD
Inter Cooler
Tires F:Michelin Pilot Sport
255/35ZR19
R:Hoosier
275/40R17



First SL63AMG

Information First
048-979-5656 www.first-inp.co.jp

メルセデスチューナーとして名を馳せるファーストは、ドラッグマシンの構築にも積極的だ。今回はリヤをドラッグラジアル(Hoosier)の17インチに履き替えたSL63AMGを持ち込んだ。搭載されるM156ユニットにWEIS

TECのスーパーチャージャーが追加されている。現状でステージ1の630~650ps程度となる。さらに吸排気を構築し、強化ブリーヤインタークーラーなどに手を加えれば700psを超えることも可能だという。



Specifications

Tuning 472CID Hemi Engine
JE Piston
4340 Forged H-Beam Rods
4340 Forged Steel Crankshaft
INDY4150 Intake
TTI Headers
Caltrac Suspension
Tires M&H
F28-7.5 15 R29-12.5 15
Wheels WELD Racing Drag Lite



Plymouth Belvedere I

Information Kennie's MoparService
042-557-4996 www.kennies.jp

1965年式のプリマス・ベルベディアをベースとした、60年代のNHRAスーパーストック仕様のドラッグマシン。エンジンは純正の426HEMIから472HEMI(7736cc)へ換装。JEピストンやH断面コンロッド、鍛造クラン

クなどで強化されたそれを、当日はレースガソリンで走らせた。吸排気やラジエーターなど冷却系のモディファイも申し分ない。タイヤはM&H。リヤはドラッグスリックを履き豪快極まるバーンアウトを披露してくれた。

