

VINTAGE AUTO HOT IMPRESSION

スーパーGTドライバー 服部尚貴が乗る! 語る!!

インディカーをドライブした経験をもち スーパーGTで大活躍のレーサー 実話選手が注目のヴィンテージカーを試発した!



箱根にFB1仕様を持ち込んだのは、ロッキーオートの薄 続さん。試乗前にウルマの仕様を開味深く聞く服師選手。

究極のL型改。 それとも大馬力RB26? 趣向の異なる2台のZ in 箱根

旧いクルマだから走りはちょっと……。 あきらめモードに入ってる絶歴車オーナーも多いはず。 しかし、この2台は違った。 最新モデルだってぶち抜ける2台の2改を徹底試集! driver/NHattori 服飾者 text/T.Ueno 上野違之 photo/A.Hirano 平野 陽 取材協力/ロッキーオート Phone0564-58-7080







ターが主な変更点。ただ

補積るロールケージが入

と移動プ

STUT.

実は見えないように

フロントのリップはメーカー不明の非オリジナルだが個性的なデザインだ。

Bビラ キのば らには した補 台だ 構造が加えられている。 イマンスに見えるが、しっかり ジレスに見えるが、しっかり かつ 速仕様の そして本 中では に作られ

ている。ブレーキ関係はR2G シュ関係はすべてビロボールと を持 ので、 ンは日日20月 に見合 これだけで 龍動 ったも そして足い 強化ク 0

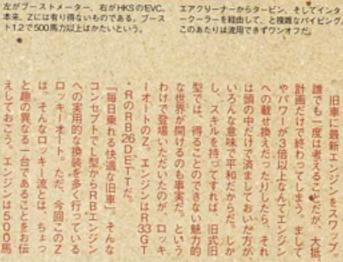
に支換済

だから、 * 1) 1.15 7 実に3倍以 ル 追 130





伝



このあたりは流用できずワンオフだ」





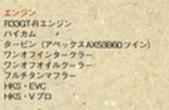
トの乙。エンジンはR33GT が開けるのも事実だ。という が開けるのも事実だ。という いを持ってすれば Ð

らだ。 5 主

けで演ましておいた方 上なんてエンジ もたが、

外数はノーマルの2402仕様で中陸はR33GT-R、カッコイイのと速いのと理想の組み合わせ。





羅動系 ミッションRE20DET用 クラッチ・ニスモカッパーミックス

足関リ オリジナル東京調+フルビロ フロントRS2GTR4ポットきャリパー ホイール ワタナベ8スポーク 917 F215/50R16 R245/45R16 宣内

ボディ各所補強板、スポット送線増し 室内ロールケージ



ダクト付きのボンネット、オリジナルのメッシュグリルなど、 料なパーツが中味の違いをさりげなく主張する。







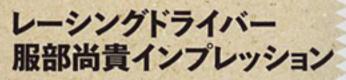




ター本特有のブローオフバルブの音を響かせながら走るロッキー乙、パワー有り過ぎた?

間こうというのが今回の狙いだ。 オンに乗ってもらって感激。しびれ ゆー音なんだ。もう、GTチャンド るなか、さっそく、服邸選手に るクルマでもない。悪条件だけど 手に乗っていただき、率直な感想を なテクニックを使ってイジった2台 も、2台のZはナンバー付きだし んな80年代的なマヌケな自動車雑誌 トルを握ってもらった。 俺のクルマって外で聞くと、 れはそれ。というわけで小雨の路 レージの中で飼い殺しにされてい 残念ながら、取材当日は小雨。 フェアレディZに、おなじみのス れぞれ方向は違うけれど、モダン 企画みたいな意図はありません NA源、それともター水源? ーGTドライバー、 服部尚貴漢 55 ~ 4





2台の紹介をしたところで、 それでは、いよいよ服部選手に試乗をお願いしよう。 しかし、この雨なんとかならないものか……。



めったにない機会れ感激の二人。風部選手も楽 しかったみたい、旧車はいいってことでパチッ。



重ステのクルマは久しぶりとのことで、いきなり旧車な部分を実施しながら走り出した服部選手。それでもいき なり乗って、相当な達さで走ってました。その姿と音のかっこいいこと。