

クラシックカーを
愛する人へ

Nostalgic Hero

Impressive Classic Car Magazine
ノスタルジックヒーロー

特別付録ノスヒロ特製
2012年カレンダー



Vol. 149

2

2012 February

TOP ARTICLE ● 特集 THE PREMIUM SKYLINE

幻のスカイライン

KPGC110スカイライン HT 2000 GT-R / GC10スカイライン 2000 GT プロトタイプ / GC110スカイライン 2000 GT / S57プリンススカイラインバン

好評連載

最強のレース組織

日産ワークス20年の歩み[転換期]

旧車を愛する女性オーナー

ミゼットMP5 水野ちほる

HOT CLASSIC

レースカーをデチューン

トヨタ 1600 GT4



日本
レース史の断章
林将一「前編」

20年間闘った男・和田孝夫 PART 2
ヨコハマタイヤとともに

Nostalgic 2 days
2/25-2/26 2012
at Pacifico YOKOHAMA

パシフィコ横浜で
ノスタルジックヒーローと
ハチマルヒーローが
イベントを開催!

ターボ DE
ドッカベン!

ハチマルヒーロー
特別版



TURBO DE BOKKANI Part 4

HS130 ダットサン 280Z
C211 スカイライン HT 2000 GT ターボ
EVENT 全国レバードミーティング
ハチマルミーティング

旧車の持つ魅力を最大限に引き出すアイデアを打ち出す手段として、今年式にエンジン・スワップしたものは、数台はすでにポピュラーなものだが、当社は唯一、純正のエンジン・スワップを求め、ていねいにメンテナンスを行い、パワー以外の性能も、普通の大きく整備し、エアロ、パワーステアリング部分での享受も大きく快調としている。もちろん注目されている。そういうたパワーと快適性の両面において、早くからエンジンスワップのメリットを見いだし、数多くの快速旧車をプロデュースしてきたロッキーオート。ついに究極ともいえるケンメリを完成させたこのケンメリは、ロッキーオート独自のエンジンスワップや快適装備の良善を行い、ついでに同様の製作に車と時間をかけている。例eriaの足回りはR33GT-Rのマルチリンクサスペンションと移植フロントも高性能旧車車から凡こと移植、足の良さをとことん追求し、たせいで、たくな。台となつて、いるのた。

このケンメリをオーダーしたオーナーは、ロッキーオートプロデュースした旧車を買うのは、旧車、既にエンジンスワップ旧車のパワー感を十分に知っていたオーナーは、あえて「ファミリーで乗れる快適なクルマ」をケンメリベースでオーダーして、進られたのが必要にして十分なパワーを持つNAエンジンと、そのパワーを余裕を持って受け止めるシャシー&サスペンションを持つたこのクルマなのだ。エンジンスワップによって、RB系エンジンが搭載可能となつたため、ターボチューンによつて500ps、600psというパ

SKYLINE "3000"GT SPECIAL by Rocky Auto

●74年式 日産スカイラインGT改

ケンメリは、S30Zや箱スカなど、他の日産旧車に比べハードチューンされることが少ない車種だ。レースに参戦しなかった歴史があるからか、走りのイメージを強く感じさせるモデルとは言い切れない。だからこそ、ケンメリベースのチューンドマシンは特別な存在感を放つ。それも平成GT-Rのテクノロジーを注ぎ込んだ1台となれば、気になる人も多いのではないだろうか。

PHOTO: AKIO HIRANO / 平野 陽
TEXT: TAKAYOSHI SUZUKI / 鈴木 雅典
問い合わせ: ロッキーオート TEL0564-58-7060 <http://www.rockyauto.jp/>



モダンGT-Rのテクノロジーを移植した スペシャル・ケンメリ



