

モーターヘッド

MOTORHEAD

San-ei shobo
780 JPY

WINTER 2012

02

特集：スピードののかなた。

GOD SPEED, LOVE SPEED.

Petrohead UK

英国カスタムイリュージョン。

Cat Cruise

女のカスタムスタイル。

Wheel Business

新たな現実。

Kids Claim

アニアが愛するクルマ。





リアルヒーロー。

Rocky Auto FAIRLADY 240Z RB25DET

Vehicle information

transmission 5MT/engine power cooling inline 6 DOHC
turbocharged RB25DET/max power 300hp/steering left/
wheel aluminum/other lowdown/interior refresh/SPL audio
etc....

Text & Photo 小林 昌雄, Tetsuo Hayashi



エンジンにはMazdaが提供したRB25DET+GTターボで、最大馬力300馬力あり、最高時速で時速200km/hを實現し300km/h、純正のターボ車に於てはターボコンプレッサーの駆動力を、ターボリタiming調整のバリエーションが、最終馬力には300馬力、90km/hは更なるマッパシラにする必要は、ターボコンプレッサーを調整すれば、より快適なマッパシラに上がるはず。

初 「Z-car(Zカー)」。S30はアメリカ人にとって特別な存在。今や「a part of American」と言われるほど彼らの日常に浸透した日本車ブランドだ。このクルマだけは別格なのだ。コックピットが初めて北米市場に送り出した本格スポーツカーであり、プロデュースしたのが米国ニッサン社社長の片山豊兵衛といふ逸話を知るからなおさらである。アメリカ人にとってS30は完全なZカーであり、生みの親である片山氏を今も親しみを含めて「[ニッサー]」と呼ぶ者は多い。

ただし清を持ってデビューしたZカーではあるが、圧倒的なパワーを誇るマッセル全盛の当時、パフォーマンス面では不足だったことは事実。いかにも名機型エンジンといえど、イジらなければ速くならず。また日本のようにしのチューニングも浸透していなかったのだ。そこで盛に行われたのが、V8スワップだった。手軽に入手できるスーパーなどのスモールブロック&ミッションをそっくり持ち替えば、コンパクトボディは驚くほどの加速を見せたのだ。故障してもパーツは安価、ATでオートドライブが可能。かか

してこの手法はZカーの定番オプションになっていた。
ここは1台のS30がある。アメリカ製のエアロを身に纏い、アメリカン・スポーツカーの象徴であるレーシングストライプを刻む73年式。まさにLAのフリーウェイを奔走する姿が印象的スタイルだが、ボンネットに収めるのはV8ではなく、RB25DET。現代の日本製パワーユニットである。

このクルマが表現するのは、今の時勢に合わせたいわば、「日本で楽しむアメリカ流S30」、アメリカ人がV8を載せるように、日本人はレイドモデルの高性能ツインカムを移植するのが定石。そこに長年旧車を持ってきたロックレーサーならではの知見と技術を加え、MTながら女性でも楽に乗りこなせるように仕立てている。旧車でもエンジン交換に特別な儀式はいらない、キーを入れ、ひねれば一発始動。軽めのクラッチを踏み込み、スロットルをペダルに入れてクラッチを上げれば、S30はスムーズに走り出し、ガバッと踏んだら立ちま後輪が白煙を上げ、まさにアメリカンスタイルといえるのだ。しかも、最新コンポーネンツと旧車が見事に融合した1台と見えるのだ。J

問い合わせ/ロックレーサーTEL 0564-58-7080 <http://www.rockyauto.co.jp/>

Rocky Auto
Okazaki, Aichi
0564.58.7080
www.rockyauto.co.jp

Cool Passion.

旧車への愛、そして希望。



240ZG Padlle-shifter
Automatic Padlle-Shift
RB25DET New Straights
¥13,545,000(税別)

RB30 CARBON 2
GMT Tuned RB30DET
Dolex 500
¥13,545,000(税別)

Rocky Auto, ロックレーサー
〒444-0865 愛知縣岡崎市明大寺町木町55-31 TEL 0564-58-7080 <http://www.rockyauto.co.jp>