

21世紀究極のクルマ改造本!

G-works

ジーワークス

公道全開GT-R

2010
12
定価 580円

特集

NISSAN をGT-RとS20 積む Z432

旧車ホイール
マッチング
バナスポーツ



キャブレター

MSR

80年代の
Z31
GZ20
A175A

置きみやげ

2ドア
クーペ

TA22 RT114 S124A
LA22S PB210



セドリックと
グロリア

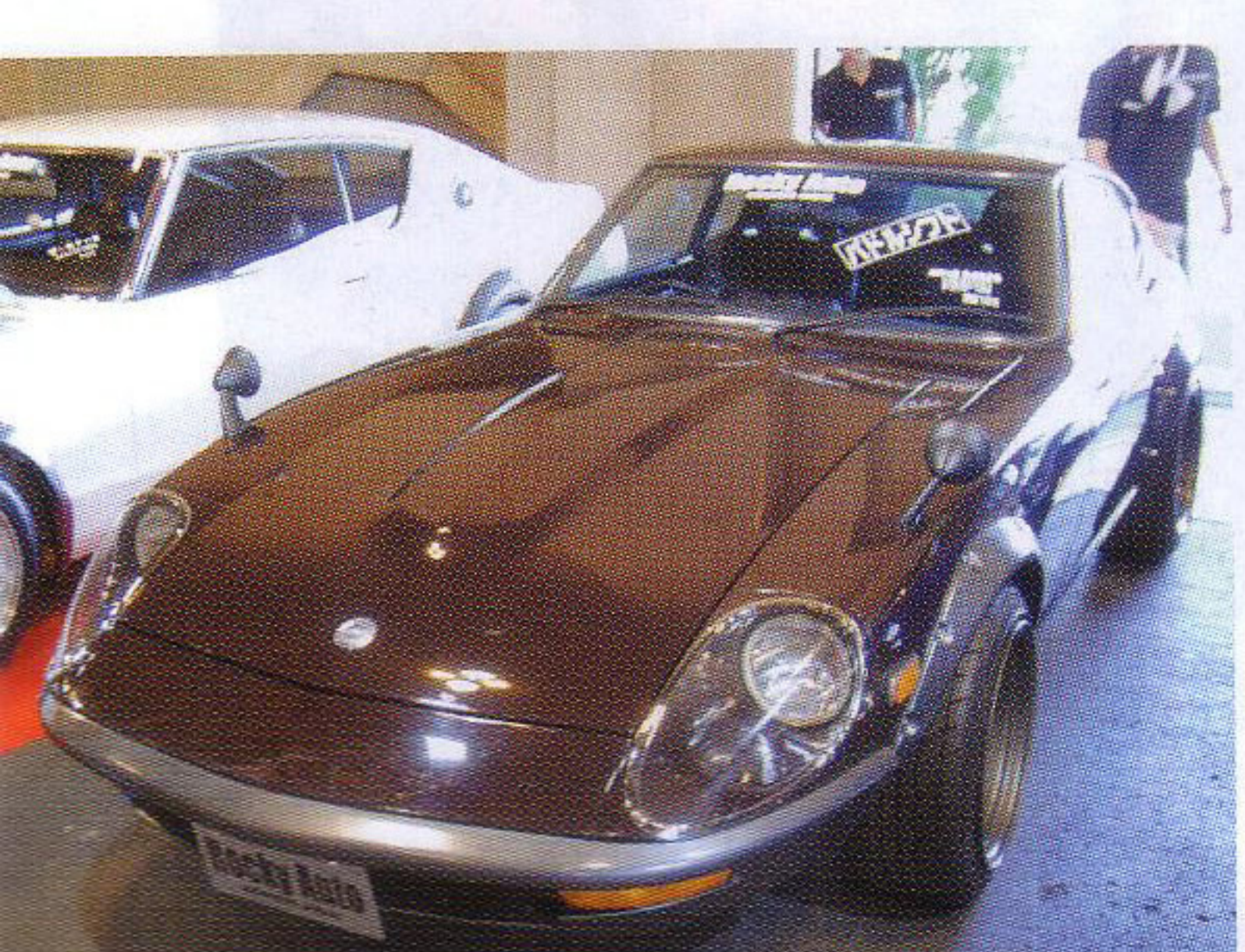
130
230
330
430





ロッキーオート

今回の主催ショップでもあるロッキーオートのブースには、フルオリジナルから最新システム搭載の旧車まで、たくさんのクルマが展示されていたぞ！



パドルシフト搭載の「旧車の皮を被ったハイテクマシン」もちろんオートエアコン装備で、快適な走りも楽しめる



新車のようにピカピカのケンメリは、僅か197台しか生産されなかったと言われる幻のGT-R。まさに国宝級の1台！



ワークスフェンダーにレーシングジャケットで、街道レーサー風にキメたケンメリ



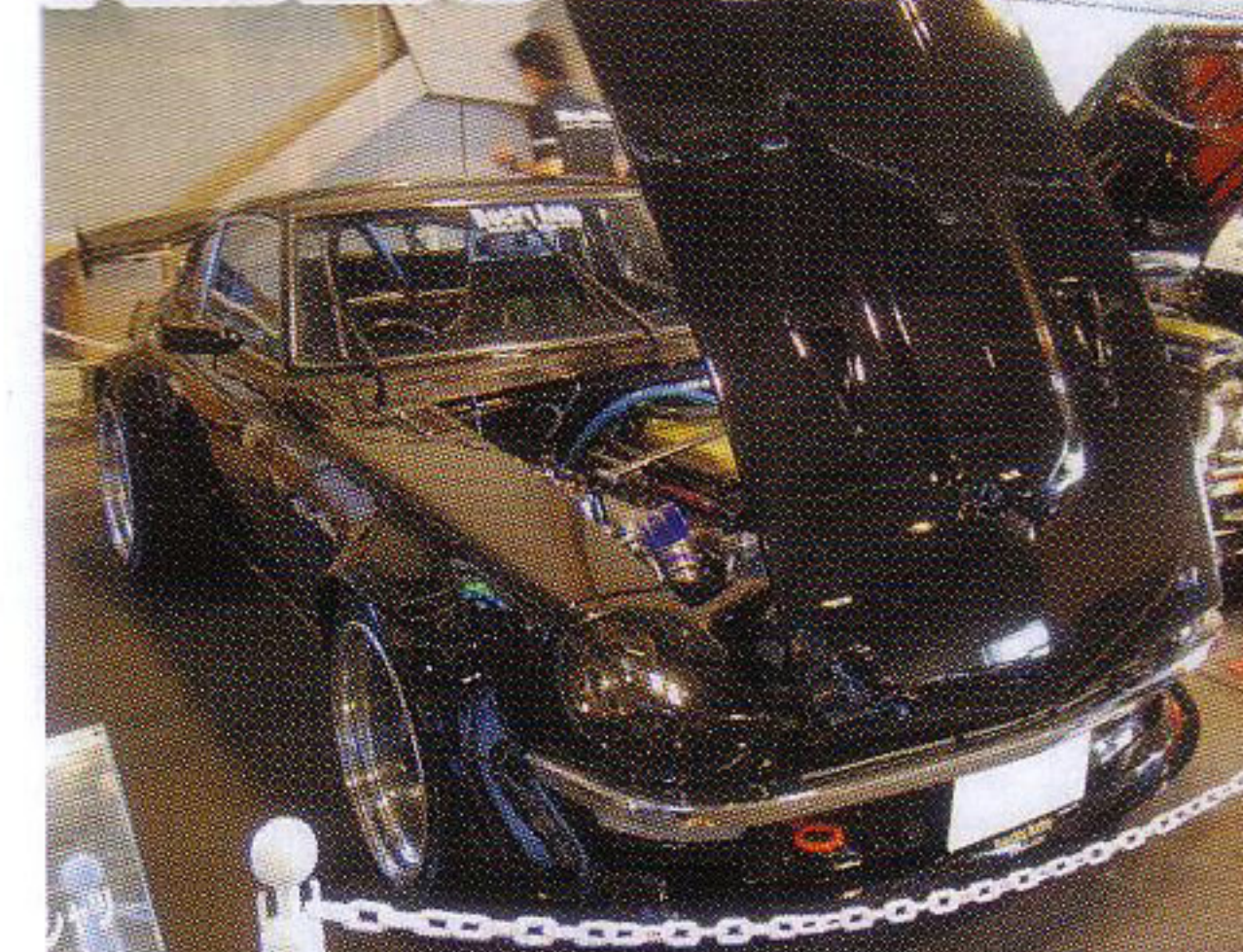
全身カーボンのS30は、輸出用RB30ブロックにツインカムヘッドを搭載したモンスター

旧車&スーパーカーショー オートレジェンド2010

AUTO LEGEND

9月26日ポートメッセ名古屋 主催:オートレジェンド実行委員会
イベントあり、ライブあり、座れる展示車ありな上に、展示車両が国産旧車、アメリカドラッグマシン、スーパーカーという、魅力溢れる会場の様子を紹介

RB26+T04R



フル補強された軽量ボディに最強エンジンを搭載。深夜の高速で遭遇したら驚くぞ！



R仕様!



ローレル顔!

スーパーカー専門店オートヴェローチェのケンメリは、ローレル顔にツリ目、ワークス、マークIIと、ツボを押さえ過ぎた完成度!



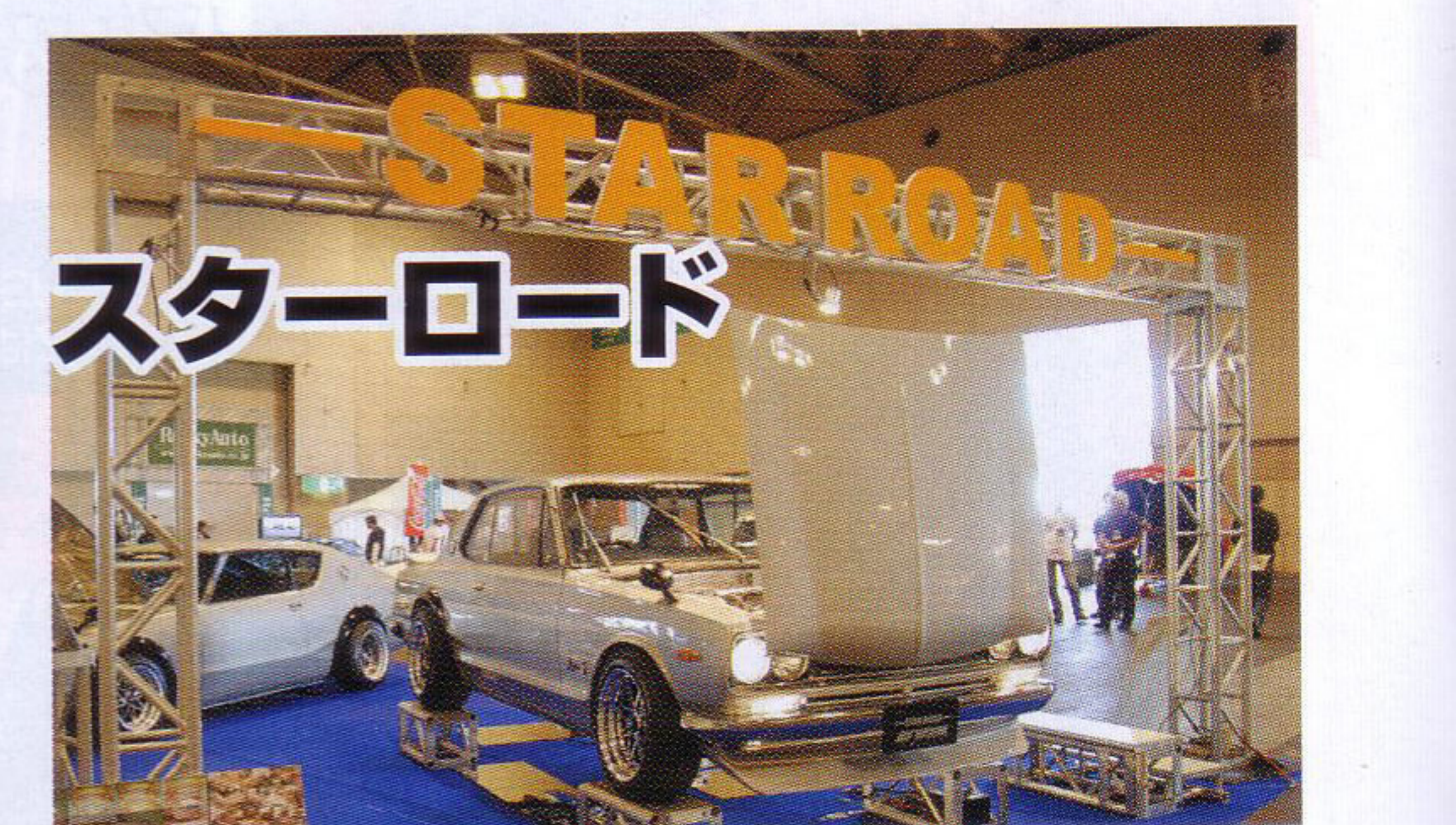
初代の最上級モデル、トヨベツクラウンデラックス。当時ラリーにも参戦した



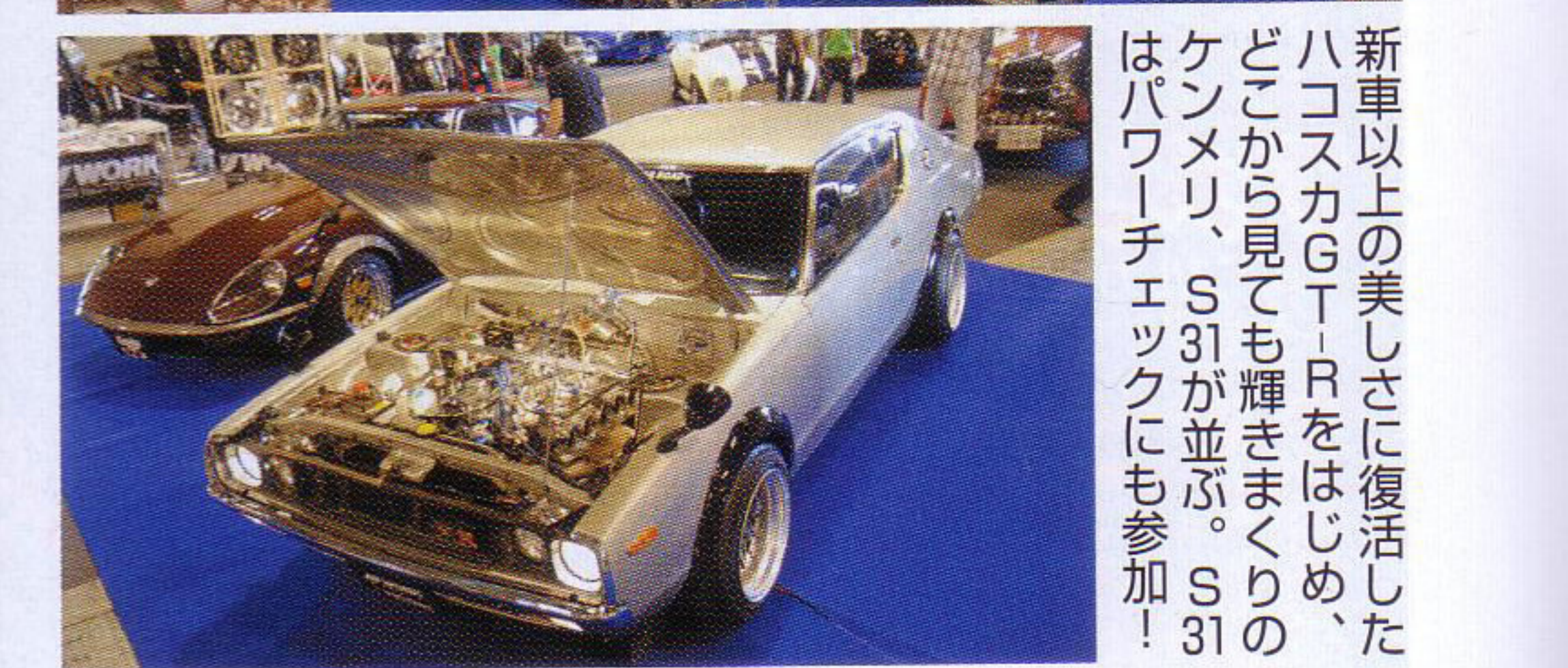
クルマとファッションのサムライ自動車。当日はサムライブランドのイカすシャツや帽子を販売していた。店員さん達がオシャレすぎだったぞ



ハヨスカがズラリ!



スターロード



新車以上の美しさに復活したハヨスカGT-Rをばじり、どこから見てても輝きまくりのケンメリ、S31が並ぶ。S31はパワーエックにも参加!



R31

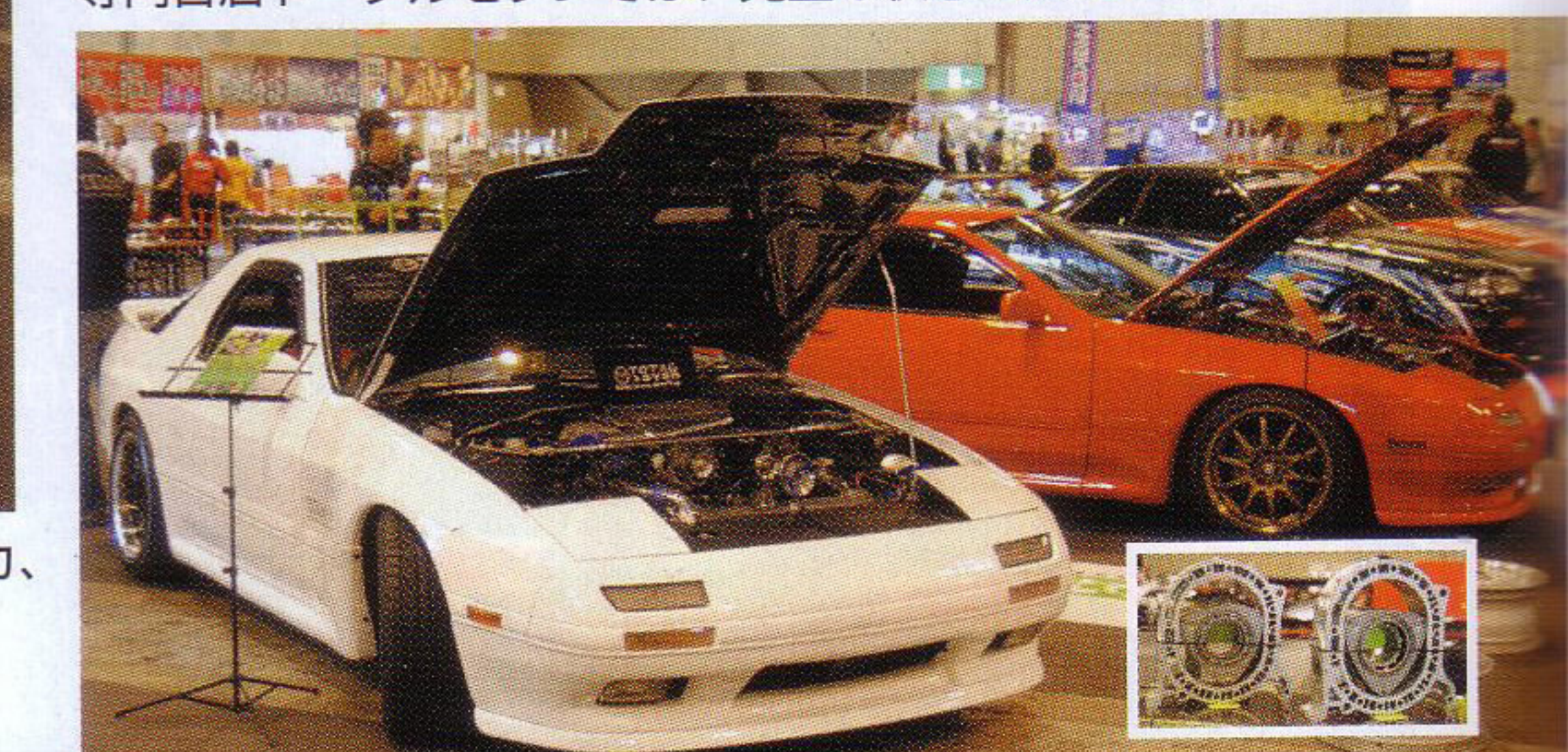
モチユールやカルソニックなど当時のサーキットを思い起こさせるマシンが並ぶR31ハウス



旧車専門店レッドメガフォンのブースには、S30、ハヨスカ、ベンツのケーニッヒが並ぶ!

FCも旧車の仲間入り?

そろそろ大がかりなレストアが必要なタマが増えてきたFC。中専門古店トータルセブンでは、完璧な状態で販売中だ!



バイクチームが集結!



ONE-PIECE
知多半島のワンピースは、60台近くが集結。チームジャンパーがカッコイイ!



BE A GOOD BOY'S
ほぼ全員が水色に塗ったバイクに乗る「ミルク1」の別名を持つ豊田市のチーム



70's CLUB & BOLT
地元名古屋を根城にする、ZとCBオーンの合同チーム



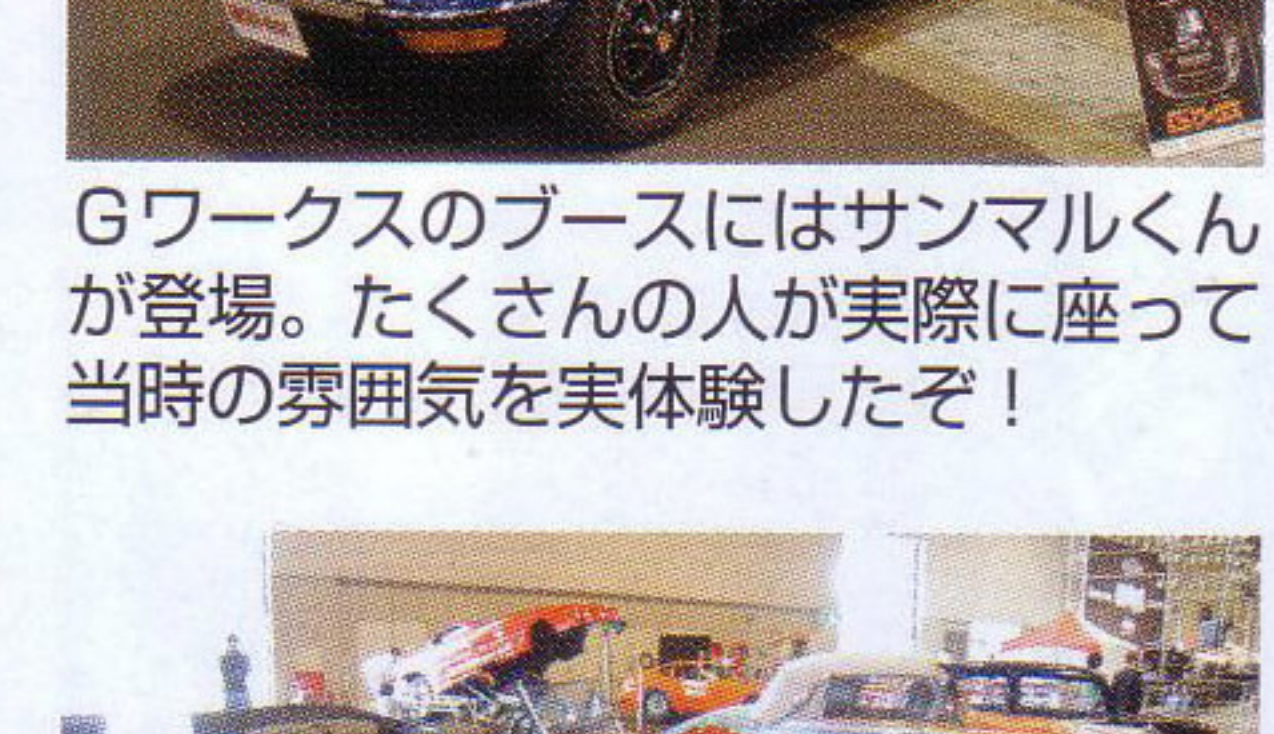
SPECTER & J. BROS
あのCRSのスペクタールとJプロレスは、20台が集まった



オートサービス 渡部
折れない剛性を追求し高い信頼性を誇る! クラシックフルカウルを、インベスタイト13.2バ



サンマルくん!
Gワークスのブースにはサンマルくんが登場。たくさんの人が実際に座って当時の雰囲気を実験したぞ!



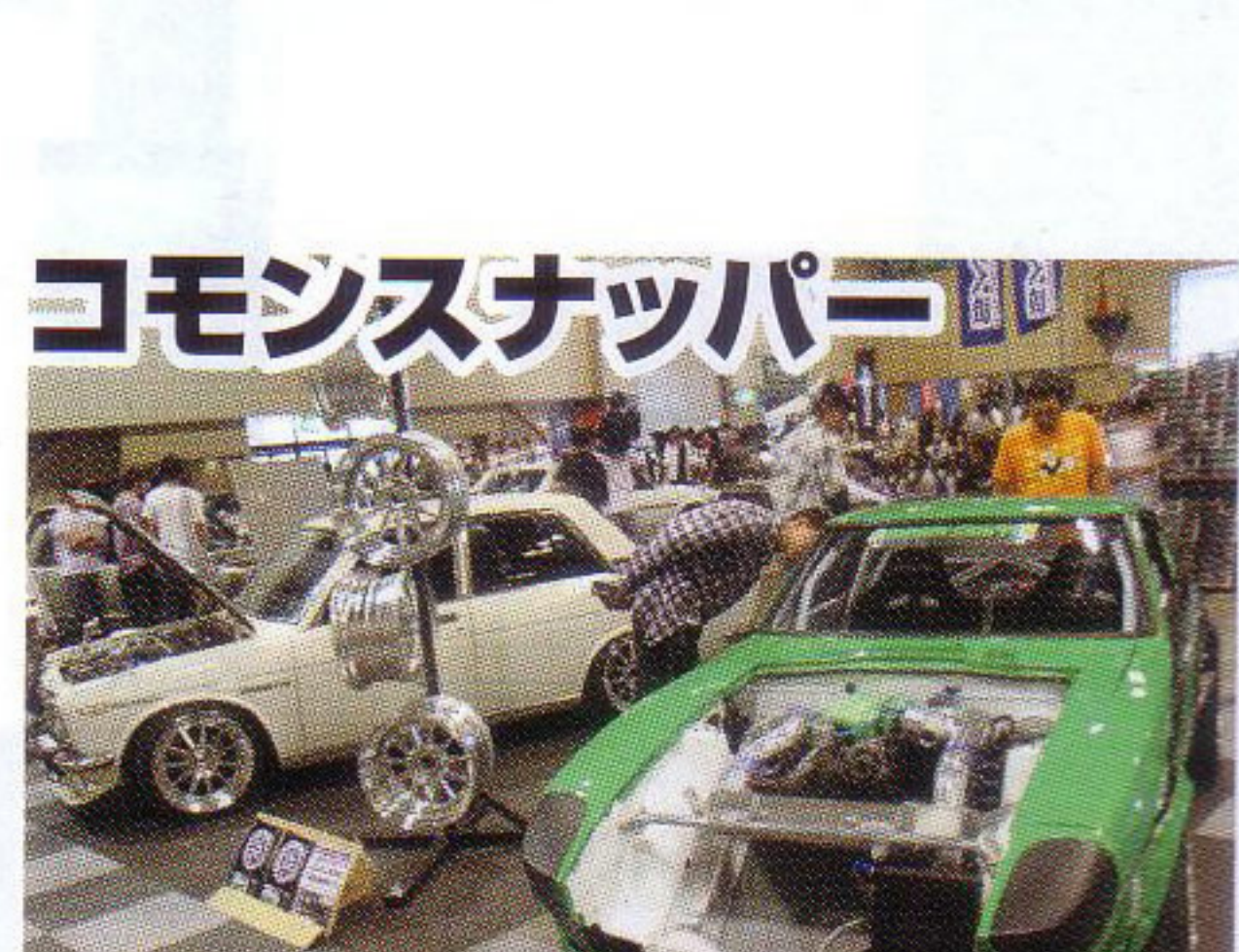
昭和20年代のメルセデスベンツをはじめ、国産旧車よりも古いピカピカのクラシックカーが並ぶ!



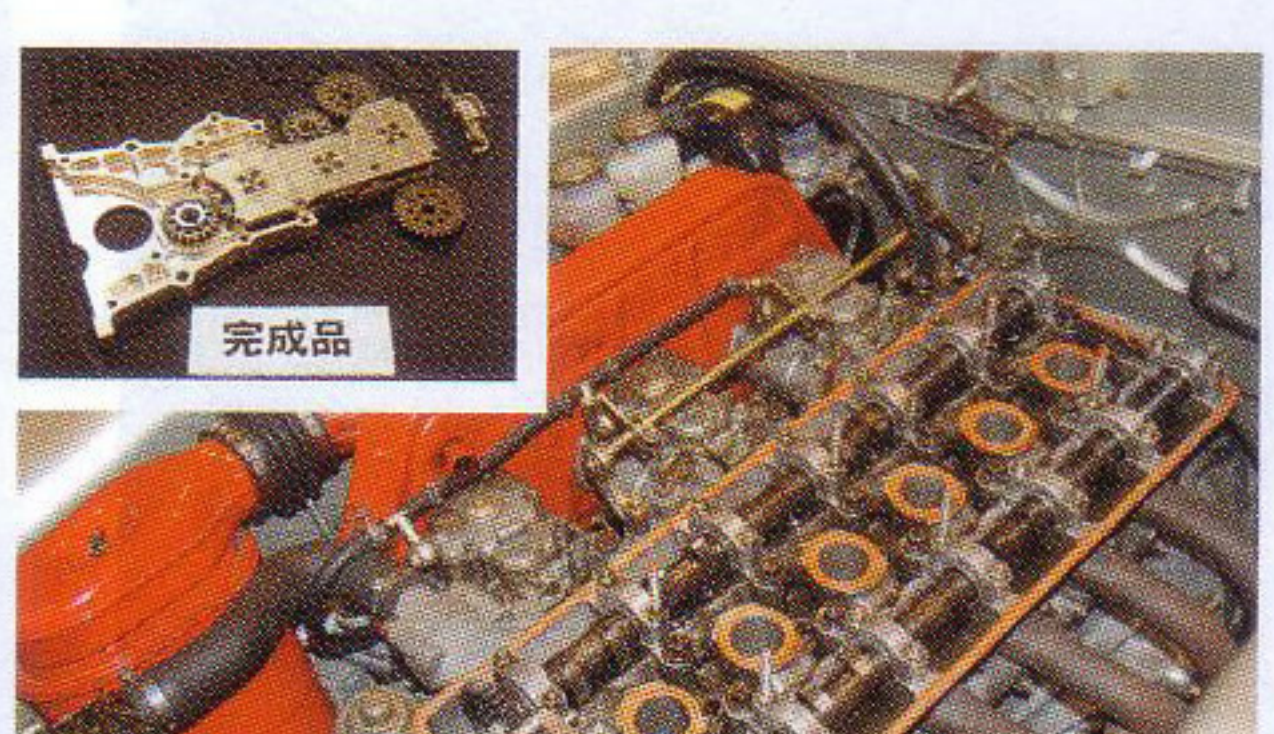
バフ仕上げのマークIを履いたロングノーズ仕様のケンメリ。怒流血影レーシング!



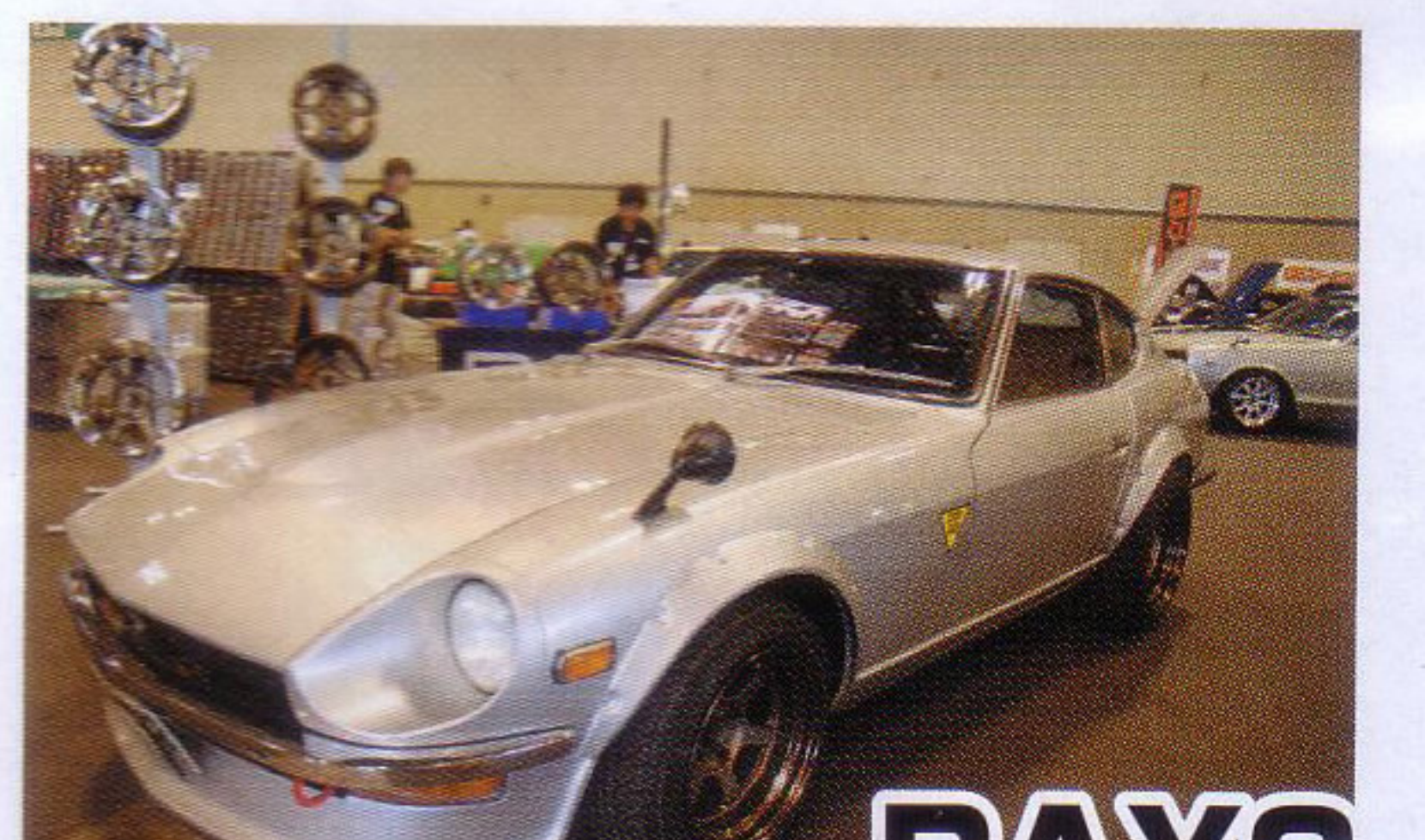
謎のマシンを発見!
4輪バイク改ハヨスカ!
本物のマークIIIを履いて公道走行可能! 右はヒーローが乗ってきそうなバイク!



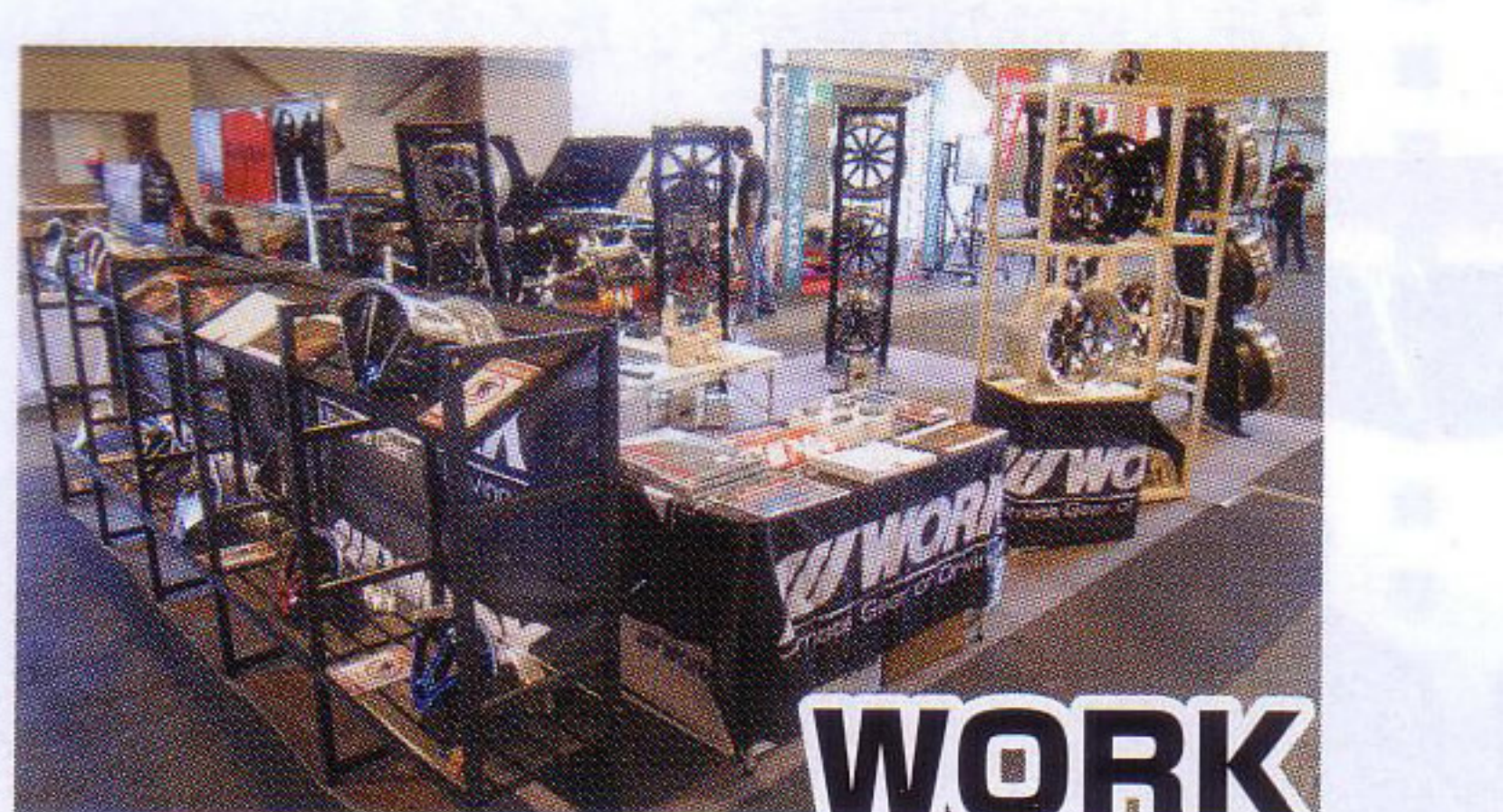
COMONS NAPPA
左ハンに改造+3ローターターボをスワップしたS30ドリフト仕様で履く新作ホイールは、近々本誌で紹介する予定!



S20用カムギヤトレイン
アールファクトリー渾身のS20カムギヤトレイン。純正のチェーンとは違うギャザサウンドがたまらない!



RAY'S
レイズのブースには、大人気ホイールTE37Vの14&15インチが展示されていた



WORK
ワークは旧車からハチロクまで似合うエイクップ03を中心に、多数のホイールを展示!



クールス
ステージの隣では、結成35周年のクールスグッズが飛びような勢いで販売されていたぞ



リバイブジャロピー
旧車のイベントではお馴染みのジャロピー。今回はピカピカにレストアされたGT-Rも展示!



L型用クロスフローヘッド
RBのシングルカムヘッドで幻のLYを目指す&3.2&ハイデッキの計画が進行中のOMR!



NSGIKEN
L型用ヘッドTC24

L型をツインカム24バルブ化する、伝説のOS技工製ヘッドTC24が現代に蘇る! 詳細はGW11の別冊「L型ワークス」を買って読もう!



アメリカンパワー!
FRPフルカウルのパイプフレームに、スーパーチャージャー付きV8エンジンを搭載した、まさにアメリカン!



ジャパンパワー!
US大排気量と好対照な日本のターボチューン。AVOのZは、RB26改ツインターボで1200psを発揮する!

ドラッグレース 専用 マシンが勢揃い!



ファニーカー



ガストラッグ
カウルの中はトップフェューエルと似てるけど、FRレイアウトがファニーカーの特徴。ストリートカーのカウルが使われているから親近感もあるよね!



トップフェューエル
ナイトロメタンを使用して5000ps以上を発揮! 4秒台でゴールした際の終速は500km/hクラス!! 地上を走る究極の自動車、それがドラッグの最高峰ともいわれるトップフェューエルだ!



外車勢も強烈!!



ディノが凄い!



完璧にレストアされたフレームに、ボディカウルを載せただけの状態で展示されていたディノ



ゴージャスなリムジンもお目見え



F430が過激に変身!



フェラーリも新旧揃い踏み!
ナツカシのモデルから過激なフルエアロ仕様まで、フェラーリも多数展示されていた。飾っておくばかりじゃなく、本当に全開で走ってそんな雰囲気かビシビシ伝わってくる!

ゴージャス具合では恐らく会場が一番だった、リパティウオークの130インチリムジン。クライスラー300Cがベースで、車内をのぞき込むとそこはまさに異次元空間。レンタル可能だからキミも乗ってみよう。



フロントはガルウイング!



車内は異次元空間!



薬師寺モーターズ

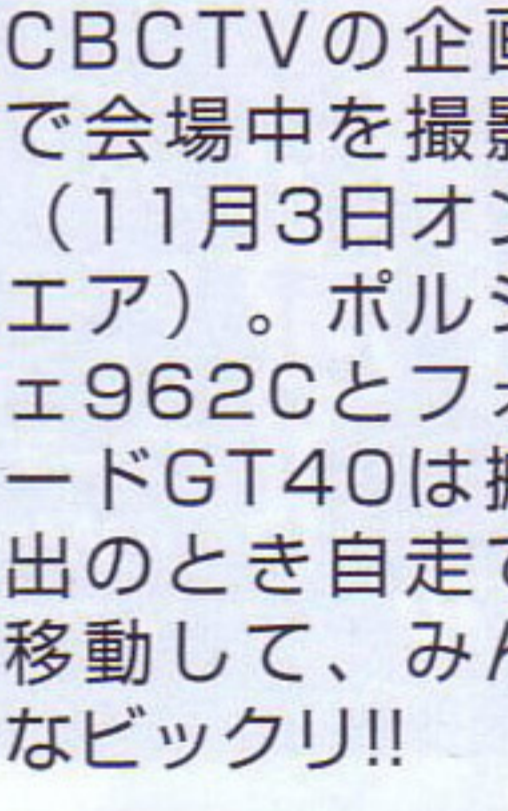


怖すぎるファントム!

流麗なファントムも、マットブラックにするだけで宇宙一怖いマシンに変貌。押しの強さと存在感が、普通のロールスロイスとはケタ違いだ!



962CとGT40



CBCTVの企画で会場中を撮影(11月3日オンエア)。ポルシェ962CとフォードGT40は搬出のとき自走で移動して、みんなビックリ!!

ムルシエラゴが熱い!



カーギャラリーエグゼのムルシエラゴ軍団。3台テールが並びと迫力も3倍! 力強く開く元祖ガルウイングの魅力も含めて、キングオブスーパーカーの周囲は常に記念撮影をするお客さんが絶えない



LBパフォーマンスのエアロで迫力が増したムルシエラゴ。左の小さいのはナンバー取得可能なランボルギーニ。奥に見えるのは白いF40? 下は日本では超稀少なムルシエラゴロードスターだ!



迫力のテール!

キャンギャル撮影会



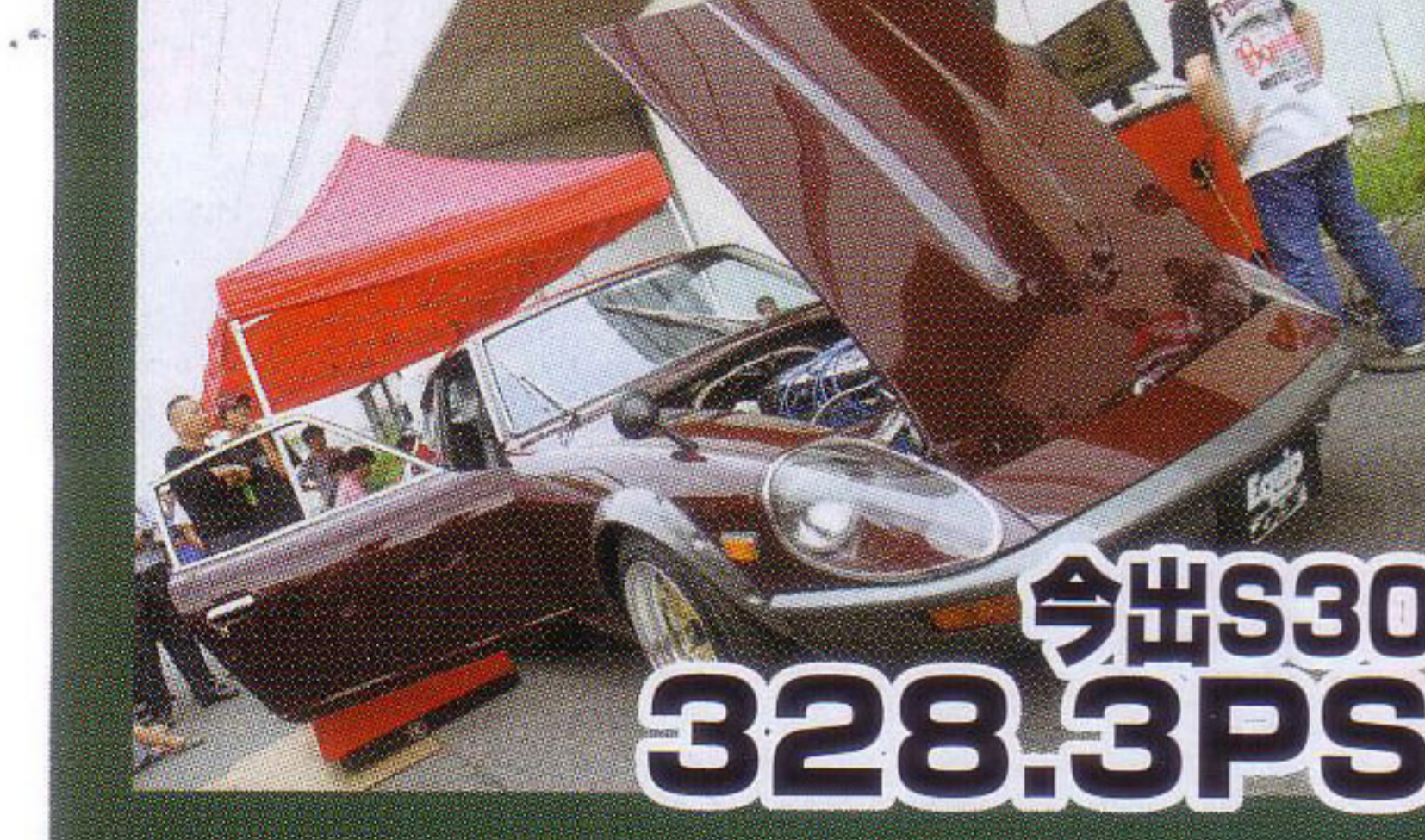
オートレジェンドガールをはじめ、会場のギャルがステージに登場すると、もの凄く熱気に。開催中は常に各車両やライブサウンドのそばにいたから、記念写真を撮った人も多かったんじゃないかな?



全開トークショー

ステージではチューニング業界のご意見番・稲田大二郎氏や、どこで脱ぐか判らない井出らつきさんのトークショー。このあと会場内でシッカリ酔いでました!

ダイナパック パワーチェックバトル!



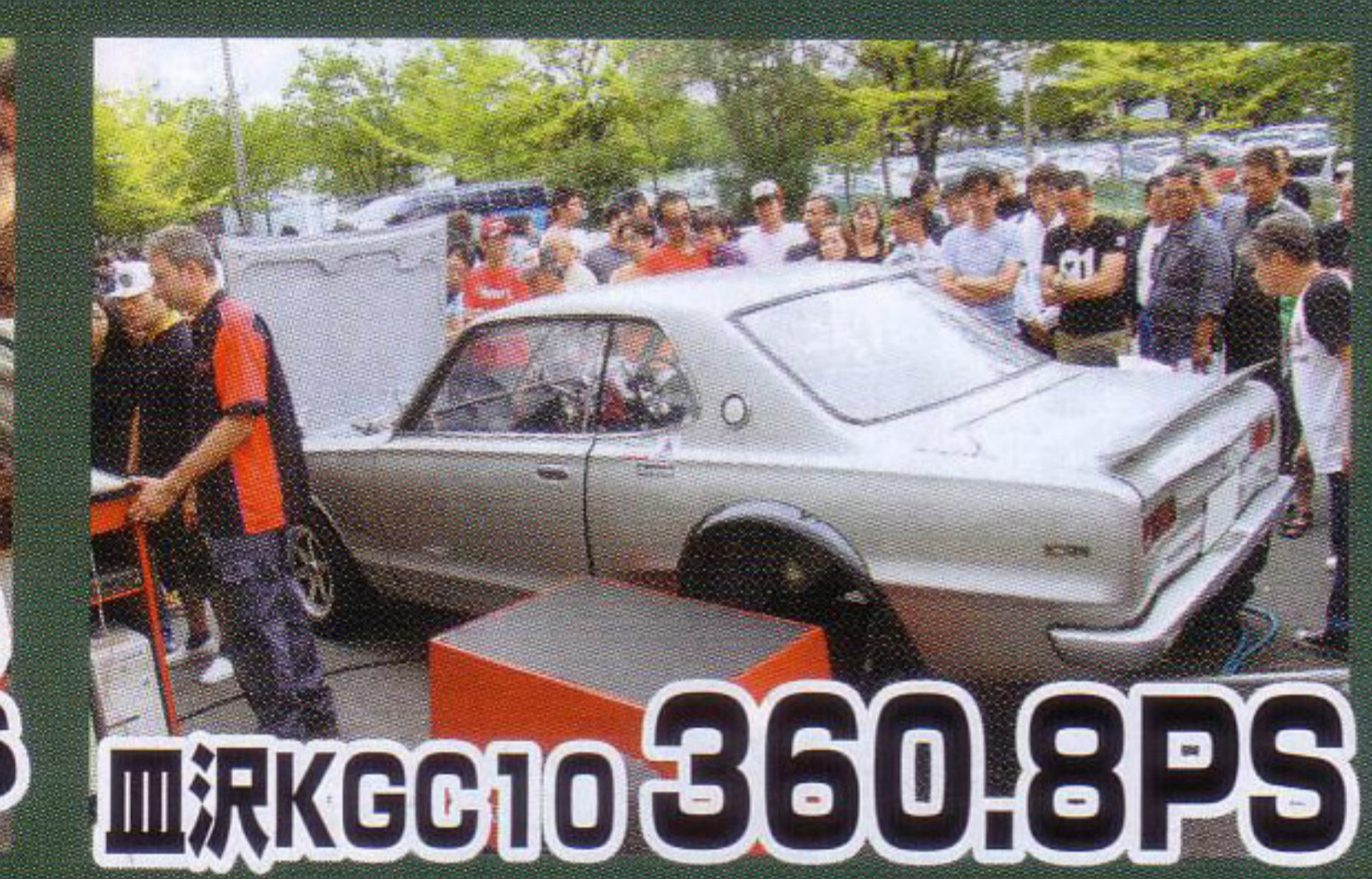
今出S30 328.3PS



渡部S30 372.4PS



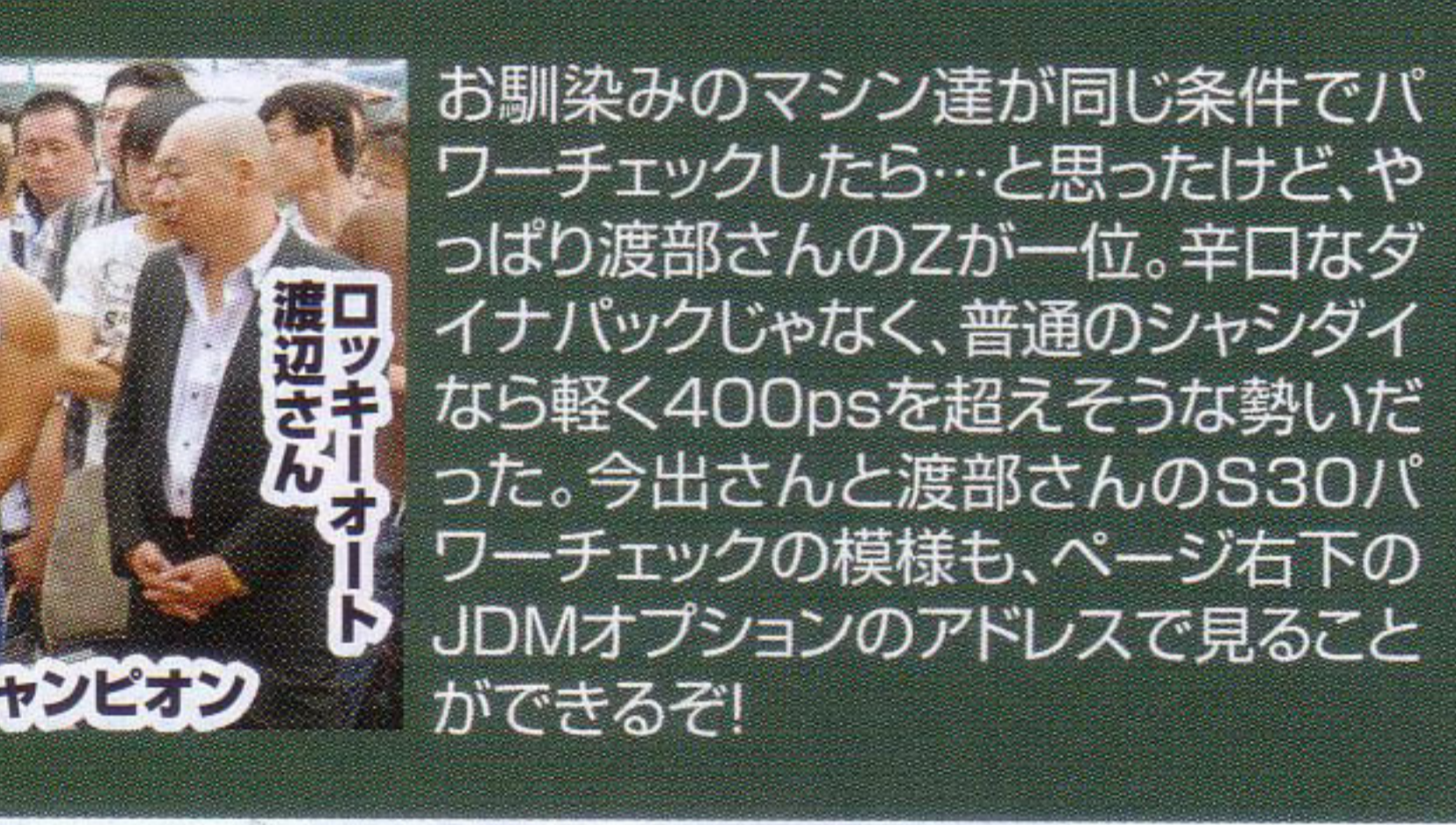
ピットハウスKGC10 208.6PS



血沢KGC10 360.8PS



薬師寺チャレンジャー 410PS



薬師寺元世界チャンピオン

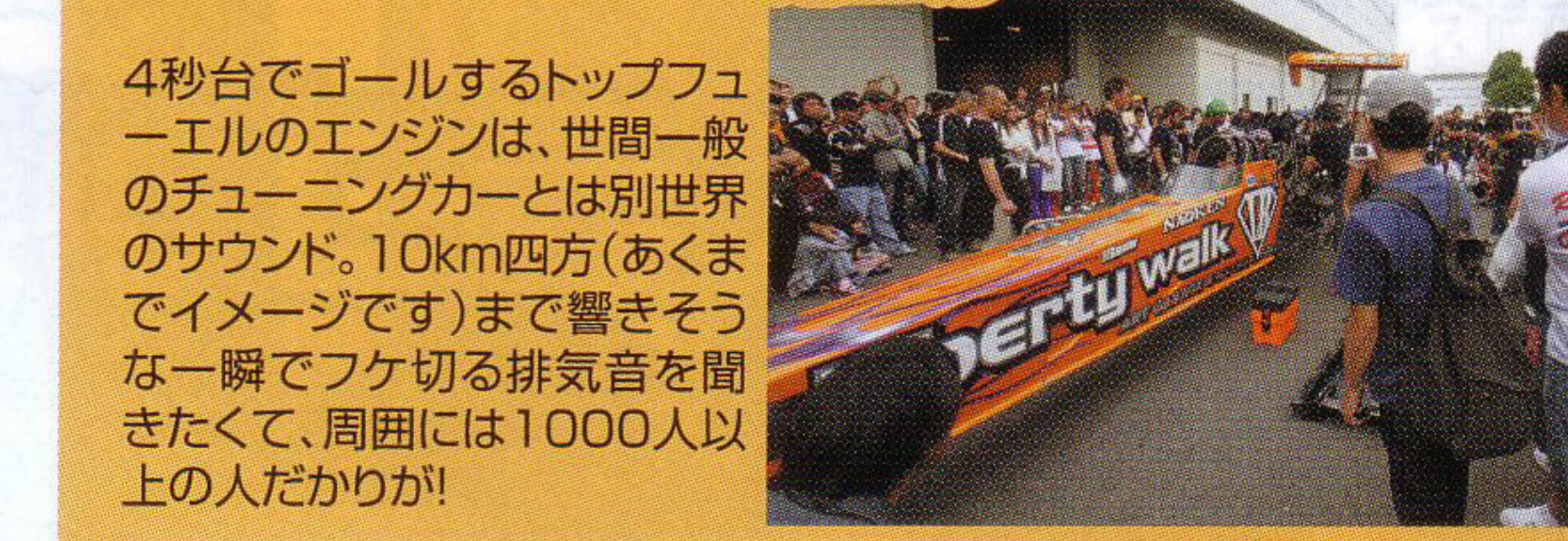
お馴染みのマシン達が同じ条件でパワーチェックしたら...と思ったけど、やっぱり渡部さんのZが一位。辛口なダイナパックじゃなく、普通のシャシタイプなら軽く400psを超えそうな勢이었다。今出さんと渡部さんのS30パワーチェックの様子は、ページ右下のJDMオプションのアドレスで見ることができぞ!

掘り出し物を探せ!



お、50のL型用スロットルだ!

トップフェューエルのエンジン始動!



4秒台でゴールするトップフェューエルのエンジンは、世間一般のチューニングカーとは別世界のサウンド。10km四方(あくまでイメージです)まで響きそうな一瞬でフケ切る排気音を聞きたくて、周囲には1000人以上の人だかりが!

締めは熱狂ライブ! クールス35周年記念ライブ



結成35周年のクルールのライブには、クルールを応援する近郊のバイクチームが集まり、総勢200台以上が駐車場を埋め尽くした。たまらず踊り始めるファンも多く、1日を締めくくる最高のステージだった

この至近距離から撮影した動画が見れる!

JDMオプション

<http://www.pitnavi.com/autolegend2010.html>

オートレジェンド 2010

AUTO LEGEND

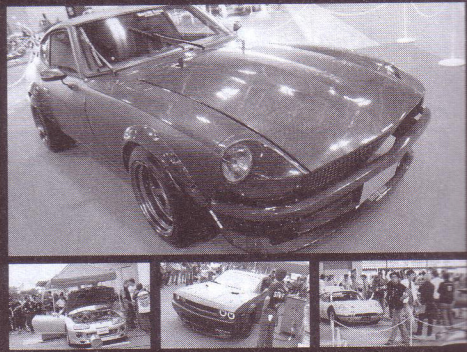
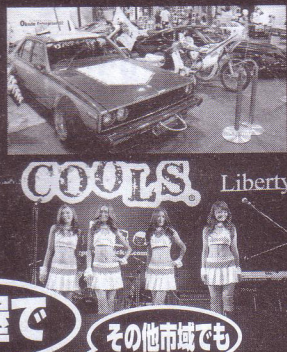
来場者1万3千人超!!

満員御礼!

ありがとうございました!!



国産旧車と最新スーパーカーの夢の共演、オートレジェンド2010は、大盛況のうちに幕を閉じました。当日に会場まで足を運んで下さった皆様、魅力溢れる車輛を展示して下さった出展者の皆様、本当に有り難うございました。お陰様をもちまして、中部地区でも有数の規模のイベントとなりました。名古屋での第2回は来秋に開催を予定しております。ほかの地方での開催も企画中です。これからもオートレジェンドを宜しくお願い致します 実行委員長 渡辺喜也



名古屋で
その他市域でも

第2回は来秋開催決定! 乞うご期待!!