

"No Custom! No Life!"をアナタに贈るカスタム総合誌



星々のメイドインジャパン!

トラックインシーン、
ついに開幕!

Custom car

カスタムCAR

June 2016

定価600円

6



ハイエース ユーザー列伝

攻めり200と意地の100!!

ハイエース切断
2大プロジェクト!
200系2ndシート講座

炭素繊維の3の丸Z!
COVER CAR SPECIAL

"75 FAIRLADY Z '30CARBON Z"

[ROCKY AUTO]

×
中川杏奈



軽カーから旧車まで、
その内装テクを徹底究明!

最旬 カスタムインテリア 解剖術

まったく新しい「天井新技」×2
純正然としたフルカスタムダッシュ
超立体的LEDトリックランプ
—できそ〜できない!? インテリアDIY講座☆

NEXT 4 STYLES ~クーペ&セダン~

ADVANCED ハイブリッド—featuring インサイト—

サブコン流行通信 —EURO vs U.S.—

VOL.380

炭素繊維ボディで武装する
ネオノスタルジックZ-CAR!!!

30CARBON-Z

2010 ROCKY AUTO PROJECT CAR

ネオビンテージシーンを牽引する
名旧車ショッパの2010年チャレンジ!

名車と呼ばれる国産旧車のプライドを取り戻すため
エンジンスワップや最新の足回りをを用いたビルドアップを
積極的に展開する愛知の名店・ロッキーオート。
そんな音に聞こえた著名ショッパが
ボディの外板や主要パーツをフルカーボン化した
驚愕のS30フェアレディZを開発した!
超軽量化されたボディにBIGモーターを搭載する
驚愕の日の丸ロッダー。“レストア第一主義”的な
ニッポンのビンテージシーンに一石を投じる
あくなきチャレンジスピリッツを
十分に体感してほしい。

COVER CAR SPECIAL
炭素繊維の日の丸Z

超軽量&超強靱ボディにBIGモーターを積む 先進のピンテージスポーツ!

ライトベゼルや

前後バンパーに至るまでカーボン化!!!!

30CARBON-Z

2010 ROCKY AUTO PROJECT

フロントフェンダー・ヘッドライトは もちろん、同じメタル製のライトベゼルやフロントアイアン・バンパーに至るまで、大層頑固にリアルカーボン化!!!
なお、カーボン化が送られたルーフやリアフェンダーはカーボン繊維シートでフィニッシュしているが、これらのパートとのつながりを考慮して、F7フェンダーなどは取ってリアルカーボンの上からシートを張ってコーティング。チョイとこだわりたい気もするが、全体のバランスはさすがに良好だ!



ストックのウィンドーを収めたリアハッチやリアガラスも、もちろんイチから型を取ってリアルカーボン化!!! 細部の形状や複雑な形も忠実に再現し、抜群のフィッティングを見せつける。



●ベースカー/フェアレディZ (S30Z) '75年型

ロッキーオート (愛知)

〒0564-58-7080 www.rockyauto.co.jp/

エンジンスワップを駆使した国産旧車のカスタム&ヒドドアップにいち早く着手し、我が国に根付くまで優れたフルメカチューンも確立! オートエアクラウドの導入など、「日常領域の快適性」を考慮したコンプリート車両も多数輩出する、国産旧車界を牽ける実業家の各ショップ。

CONSTRUCTORS SHOP

化を兼ねているので、ちなみにボディパーツのリアルカーボン化は、本場USAのF7フェンダーやリアフェンダーのフィッティングを要する。フロントにはいっしょに塗装が施されていることをあらかじめ認識してしまえば、その上では「誰かよ、ボディまでリアルカーボン化してしまえば

とびつめたメンの構造は、すべて外板をなめる必要を免れ、ボディから製作、排気時の熱を吸収するボディのリアルカーボン化は、本場USAのF7フェンダーやリアフェンダーに類、リアルカーボン化が送られたルーフやリアフェンダーはカーボン繊維シートでフィニッシュしているが、これらのパートとのつながりを考慮して、F7フェンダーなどは取ってリアルカーボンの上からシートを張ってコーティング。チョイとこだわりたい気もするが、全体のバランスはさすがに良好だ!

おおよそ20年前からエンジンスワップを積極的に用いた旧車のカスタム&ヒドドアップに着手し、車体オスメトリクスも根本から見直してBIGパワーに完全対応! 現代風のステップアウターやホイールリチヤまで、車中にもめめめ々の国産旧車を輩出し、一躍、旧車カブ界のバイオビの存在、ここから発展。そんな間、ショップが作り上げ、企業家羅カルコンパートのネオスチルジックフル、30CARBON-Zの魅力を余すことなく紹介したい。スカーの場合は、例えばハイブリッドエンジンP型(の一体成形ボディ)を載せるベースを、F7フェンダーやリアフェンダーのフィッティングを要する。フロントにはいっしょに塗装が施されていることをあらかじめ認識してしまえば、その上では「誰かよ、ボディまでリアルカーボン化してしまえば

おおよそ20年前からエンジンスワップを積極的に用いた旧車のカスタム&ヒドドアップに着手し、車体オスメトリクスも根本から見直してBIGパワーに完全対応! 現代風のステップアウターやホイールリチヤまで、車中にもめめめ々の国産旧車を輩出し、一躍、旧車カブ界のバイオビの存在、ここから発展。そんな間、ショップが作り上げ、企業家羅カルコンパートのネオスチルジックフル、30CARBON-Zの魅力を余すことなく紹介したい。スカーの場合は、例えばハイブリッドエンジンP型(の一体成形ボディ)を載せるベースを、F7フェンダーやリアフェンダーのフィッティングを要する。フロントにはいっしょに塗装が施されていることをあらかじめ認識してしまえば、その上では「誰かよ、ボディまでリアルカーボン化してしまえば



S30Zの美しいストックのフォルムはそのままだに、ボディの鉄板部分を大幅にカーボン化!!! リアルカーボンならではの緻密な織物の質感が、ハイテックとスーパーランナムードを巧みに融合させている。

COVER CAR SPECIAL
炭素繊維の日の丸Z

オフセット装着されたエンジンは 名機・RB30のフルメカチューン!



ミッションのトンネルハウスを大幅に加工作してオフセット装着されたエンジンは、輸出用の3.0エンジン・RB30に325匹のヘッド台合せドロクオート自働の部品、シランピンゴールに彫られたカムシャフトも美しいこのエンジンにプロレックスの50キヤブオシノールのハイカムをコンバート。低速から滑きあがるトルクフルな特性を獲得!! でも、もちろんハイカムがリリミック4000回転からは、文字通り暴力的な加速力も体感できるのだぞ!

ANNA Nakagawa

30CARBON-Z
2010 ROCKY AUTO PROJECT CAR



COVER CAR SPECIAL
炭素繊維の日の丸Z