



ROCKY AUTO

愛知県岡崎市小美町字殿街道153
TEL.0564-66-5488
<https://rockyauto.co.jp>

RBエンジンをハコスカやケンメリ、S30フェアレディZに搭載した新感覚旧車を手がけてきた老舗。現在の店舗は完全予約制となっていて、購入希望の際には事前の電話かメールでの問い合わせが必要。代表の渡辺喜也さんはL型チューニングから始まり、より快適で安心して楽しめるRBスワップにより新たな価値観を生み出した張本人だ。



VICTORY 50

東京都江東区白河3-9-17
TEL.03-3641-0010
<http://victory50.com/index2.html>

ハコスカでクラシックカーレースに参戦し続け、独自のパーツ開発やノウハウを蓄積しているビクトリー50。歴代スカイラインの中でもハコスカに重点を置き、レストアからチューニング、カスタムから車検整備まで、どのような要望にも応えられる態勢を整えている。エンジンチューンを自ら担当する内田幸輝代表はL型S20問わず面倒を見てくれる。

PRINCE GARAGE かとり

千葉県香取市伊地山23
TEL.0478-59-1359
<http://www.pg-katori.com>

その名の通り、プリンス系車種であれば初代スカイラインスポーツからR34GT-Rまで取り扱うプリンスガレージかとり。車両販売がメインだが修復&カスタムパーツをリリースして、維持管理を手助けしてくれている。レンタルガレージも整備され、購入後のサポート体制も万全。代表の香取孝さんの人柄に日産以外のファンも立ち寄るショップだ。



ベストマッチな
エンジンは
どれだ？

S20か？ RBか？ それともOSか？

究極のハコスカを選べ！



SKYLINE 2000GT-R & SKYLINE HT2000- RB 25DE SWAP & SKYLINE HT2000GT-OS.TC24

ハコスカGT-Rはノーマルか？ 改2.6リッターか？ RB25 NAスポーツインジェクションか？ OSツインカムか？

S20か? RBか?
それともOSか?

究極の
ハコスカ
を選べ!



スカラインGT-RのS20を 限界排気量アップ

ロッキーオートといえばRBエンジンというのが定番。ところが、ロッキーオートには日本中からGT-Rが集まっていることもご存知だろうか。というのも、RBエンジンを載せたスカイラインたちは、やはりGT-R仕様の内外装を纏っている。それらを買求める人は、どうしても心に本物のGT-Rが欲しいと思っているものだ。そこでロッキーオートでは本物とRB仕様の両方を用意することで、顧客の期

待に応える努力をしているのだ。

GT-Rの在庫数なら、おそらく日本と言え。それだけのGT-Rが集れば、どうしたって究極のGT-Rを追い求めたくなるもの。そこで渡辺社長が考えたのが、S20エンジンを限界までチューニングするかどうか、ということだった。

通常、S20型エンジンをチューニングする場合は、シリンダーライナーを広げたものとして2.3リッターにまで排気量アップ

する。87φピストンを使うのだ。だが、ロッキーオートではさらなる進化を目指した。なんと、クランクシャフトをオリジナルのものとして2.6リッターを実現したのだ。

通人ならオートサービス渡部のキットを使ったと気がつくだろう。その通りでロッキーオートではオートサービス渡部にエンジンの組み付けまで依頼している。そこで出来上がったエンジンは、渋い選択で4ドアセダンのGT-Rの載せられたのだ。

ROCKY AUTO PRODUCE 01

SKYLINE
2000GT-R

S20か？RBか？
それともOSか？

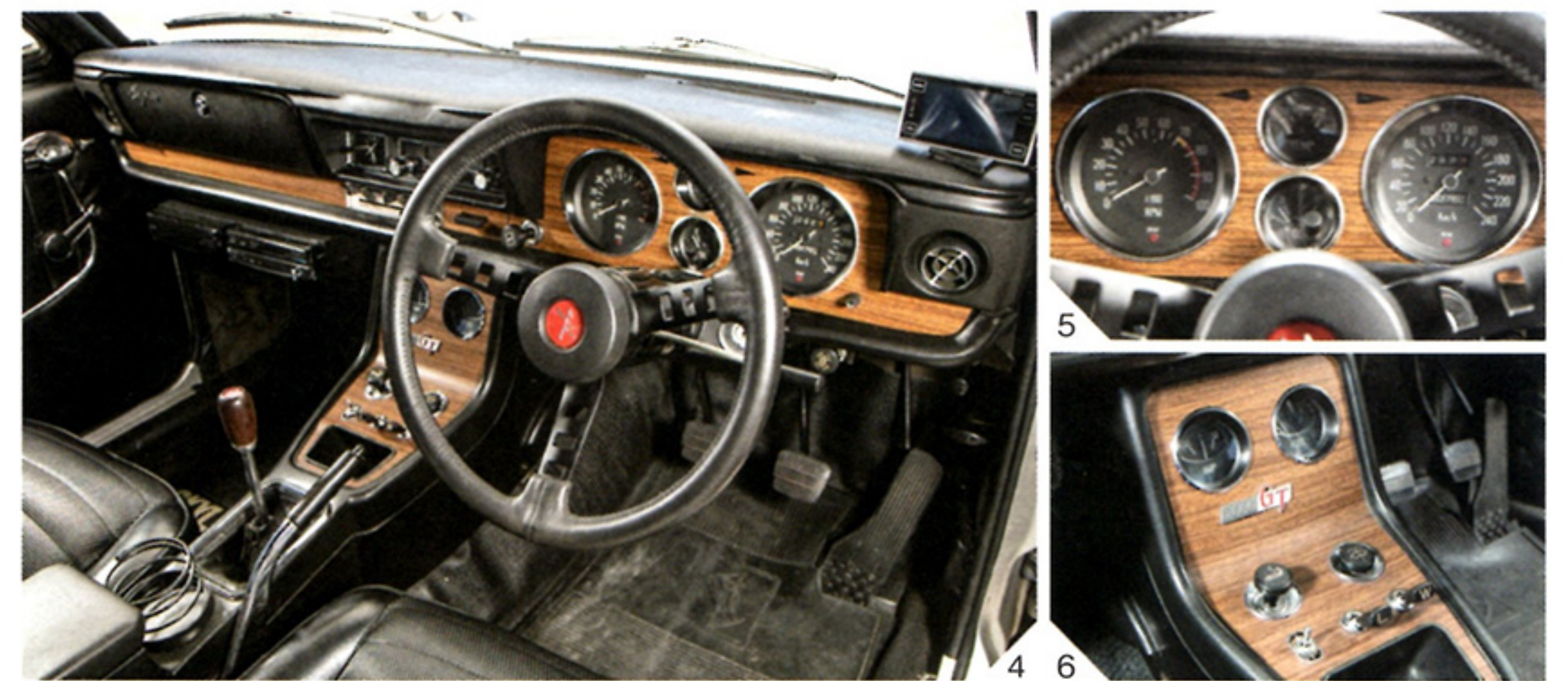
究極の
ハコスカ
を選べ！

SKYLINE
2000GT-R



ロッキーオートがプロデュースする S20型2.6リッター仕様の実力

GT-Rの価値を尊重して、外観はあえて純正のままをキープしている。低速から厚いトルクを発生するため街乗りが苦にならない。4ドアセダンでハードトップをかモるのが楽しそうだ。



4. 外観同様、室内も基本的にオリジナルを尊重している。ダッシュボードはノーマルのままでステアリングをダットサンコンベタイプに変更。排気量アップによりクーラーも装着可能となった。5. GT-Rならではの装備である240キロメートルと1万回転スケールのタコメーター。こうした部分は名車GT-Rだから純正のままでいて欲しいものだ。6. センターコンソールに燃料計と電流計が備わり、大抵のクルマが社外メーターにしているところ。ここもGT-R純正のまま。

渡辺社長いわく「排気量大きいと乗りやすいね」ということだが、確かに低速での扱いやすさはS20エンジンとは思えないほどにフレキシブル。もちろん中速域での速さは排気量に見合うもので、表現としては「どこから」踏んでもS20らしい加速を披露してくれる。ノーマルのS20だと、やはりパワーバンドである高回転をキープしたいところが、さらに低い回転数でモアパワーが手に入るのだ。これが楽しくないわけがない。

排気量アップに伴い熱対策も万全。ラジエーターを大容量化してオイルクーラーを増設。またパワーアップに見合うだけの

制動力を確保するため、フロントにはブレンド製ブレーキキャリパーを装備する。もちろんサスペンションはロッキーオート・オリジナルの車高調整システムとなっているので、任意による車高と高いバネレートと減衰力が得られている。ここまでやればこそ、2.6リッターとなったS20エンジンが楽しめるというものだ。



GT-R純正のバケットシートだが、セダンには本来ヘッドレストは付かない。とはいえ安全性を考えたら装着すべきでハードトップと同じ仕様になっている。



エンジンだけ速くても止まれなければ速く走れない。フロントにブレンド製キャリパーとドリルドローターを組み合わせて強靱なストッピングパワーを発生。



外観で唯一純正ではないのがフロントのリップスポイラー。だが純正形状を再現してあるもので、ハコスからしい顔つきと言える。

1. 一見しただけなら普通のS20型エンジンだが、クランクシャフトとピストンを変更して2.6リッターにまでスーパースアップしてある。等長エキゾーストとマフラーはワンオフだ。2. 排気量を上げたのでキャブレターも口径の大きなソレックス44φにしている。アクセルリンケージは純正を再メッキするという手のこんだ修復がされている。3. 排気量アップするのなら熱対策は不可欠になる。そこでラジエーターを大容量化するとともにオイルクーラーを増設して冷却性能を引き上げている。



初めて発売されたGT-Rは4ドアセダン。本来スカイラインはセダンなのだから、この姿が最も「らしい」と呼べる。下げた車高にRSワタナベホイールを履く古典的スタイルだ。

S20か？RBか？
それともOSか？

究極の
ハコスカ
を選べ！



RB25スポーツインジェクション
装備の快速ハコスカ

ROCKY AUTO PRODUCE 02
SKYLINE
HT2000GT RB25
MODIFIED

やはりこうでなくちゃ、という仕上がりのRBエンジン搭載ハコスカだ。パワーがありオートエアコンやパワステが使える実用性を誇るRBエンジンを、古いハコスカに載せる。こう書くと簡単だが、話はそう安易ではない。まずエンジンを載せるボディに手を加えなければならないからだ。

ロッキーオートで製作する旧車は、基本的にボディに大々的な補強が追加されている。ハコスカでいえばフロアにあるメインフレーム部を強化する。メインフレームとサイズの合う角材で、より断面の強いものを用意。それをメインフレームに溶接で繋ぎ、純正ではフロアの半分ほどで途切れているものをボディ後端まで延長する。これによりフロアは強靱な剛性を確保する。

そしてAピラーの内部にも補強パイプを差し入れる。このパイプはフロントフェンダー内を貫通してエンジンメンバーが付くフレーム付近で固定される。純正とは比べ物にならないほど、横Gに対する強度、ステアリングレスポンスの向上を実現してくれる。さらにドア内部やリヤフェンダー内にも同様の補強を追加。これにより、どれだけハイパワーなエンジンを載せたとしても、ビクともしないボディが出来上がる。

ハコスカにRBを載せただけ、ではないのがロッキーオート車両の秘訣だ。こうして出来上がったハコスカに何度も試乗したことがあるが、どのクルマでも安心して

写真©内藤敬仁

3代目スカイラインGT系を徹底網羅!

ヤエスメディアムック 575

GT-R

ハコスカの神々



Gods of Skyline
C10 SKYLINE GT>-X>-R
幻の試作車再来
レース50勝の記憶



C10スカイラインGT>-X>-R



Skyline
C10 SKYLINE GT>-X>-R

やっぱりL型が好き!

GT-R

一冊丸ごと
とことんハコスカ!

ハコスカとは?
ノーマル紹介

エンジンはS20か? RBか? OSか?

ハコスカ最新事情
渾身のデモカー一挙紹介



L型チューンレシピ+分解整備マニュアル
サビから守れ! 防錆研究