

NISSAN  
HAKOSUKA  
SKYLINE  
feat.V8 1UZ

旧車のエンジンスワップを手がけて約30年の  
パイオニア、ロッキーオート。  
彼らのスキルアップと進化は止まることを知らない。  
今度はハコスカ×トヨタ・エンジンのコラボレート。  
しかもV8！  
この世に1台だけのハコスカ伝説が生まれる。

Photos & Text | 林剛直 Takenao Hayashi (So-Kal International)

総生産台数337台中、日本国内の販売はわずか218台。  
往年のスーパーカー、トヨタ2000GTは今  
1億円以上のプライスタグが付けられた夢のクルマだ。  
そんな状況に一石を投じたのが岡崎市のロッキーオート。  
誰もが憧れる妖艶なボディ形状と誰もが乗れるパワートレインを融合し  
アシに使える3000GTを世に送り出したのだ！

問い合わせ | Rocky Auto Tel.0564-66-5488 <https://rockyauto.co.jp>



ニッサン純血の禁を破った  
異色のコンバージョン

これまでに数百台にのぼる旧車へRBエンジンをコンバートしてきたロッキーオートが、そのノウハウを活かしてチャレンジしたのは、LS400のV8スワップ。故障が少なく、長く快適に旧車を楽しむことを追求した結果だった。パワステはラック&ピニオンの油圧パワステ。オートACで6速MT。いつまで走り続けても疲れを知らない別次元のハコスカ。



新解釈  
ニッサン  
旧車の

**在** 庫保有数、敷地面積、販売台数、そして  
チャレンジスピリット。様々な面で旧車業  
界日本一のロッキーオートが、また凄いプロジェ  
クトをスタートさせた。『Rocky3000GT』。言わ  
ずもがな、Toyota2000GTのレプリカである。

ロッキーオートはこれまでも、通常の旧車  
製作&販売に加えレプリカ事業に力を入れてき  
た。最も記憶に新しいのがR32ケンメリで、R32  
スカイラインのシャシーにFRP製のケンメリの  
ボディをドッキングさせた、見た目こそ旧車だが

中身はそっくりR32という凄いモデルだ。そして  
この度、ロッキーオートが提唱する『現代のコン  
ポーネツを搭載した速くて快適な旧車』の理  
論をさらに進化させ、シャシーから創り上げたの  
がRocky3000GTなのである。

元トヨタのワークスドライバーで、かつて  
2000GTの設計や試験走行を務めた細谷四  
方洋(ほそや・しほみ)氏監修の下で展開される  
このマシンは、実車と寸分違わぬボディラインを  
持つと同時に、現代のクルマとして街乗りから口

Rocky Auto  
×  
ROCKY  
3000GT



New  
interpretation



時空を超え、  
ホンモノを超えて  
語り継がれるレプリカがある



ングドライブを可能にするドリームマシンだ。納車の際は渡辺代表自らがステアリングを握り、自走して届けるほどの自信作で、厳しい安全基準を余裕でパスする剛性感はハンパない。「ですから、こういったオープントップのボンドカーも再現できるのです。3000GTは50mm×100mmの高強度パイプフレームで構成しており、フレームだけで走っても十分な剛性。上物は飾りと思ってもらって結構」

搭載されるエンジンは3000ccの排気量を持つトヨタ製2J直列6気筒。組み合わせられるトランスミッションは電子制御4速AT。ステアリングはラック&ピニオンのパワステでオートエアコンも完備。今や1億円を優に超えるホンモノは乗れないけれど、こちらは毎日使えるスーパーレプリカだ。

いっぽうハコスカも、ロッキーオートが得意とする旧車と現代マシンのハイブリッド。ボディ剛性を極限まで高め、トヨタ製V8・4.0ℓ(1UZ)とVQ35の6速MTをブツした快適、快速なパフォーマンスマシンである。



本物を周到した7連メーターとウッディなインテリア。2000GTのウイークポイントである乗り降りの不便さを解消するため、シートは5cmほど後ろにオフセットし、ステアリングは電動チルト。カギを抜くとスッと上がる。4速ATを標準搭載。



データのないパーツは現車から型を起こした完璧なスーパーレプリカ。窓やホイールもワンオフの専用設計だ。ミラーやライト周りなどのメッキ部分は金属加工。本物のリペアパーツとしても採用できるハイオリティを実現している。

Perfection of JPN Vintage **New interpretation**

# Vintage Motors

ビンテージモータース



Driving and customization are the way to enjoy vintage cars!



## Restomod

古典的スタイリングを残し  
最新パーツを組み込み製作された  
「レストモッド」の世界

## Old But New!

デジタル全盛の現行車では  
マネできない  
国内外の旧車カスタム新時代

ビンテージは不滅です  
カッコ良すぎるぜ、  
カスタム・ビンテージー!



Top issue!

## Outlaw 356 Porsche

ポルシェを超える1台だけの「356」完全再生

Exciting  
'70s JPN

ニッポン旧車のトレンドは  
ワークススタイル!

