

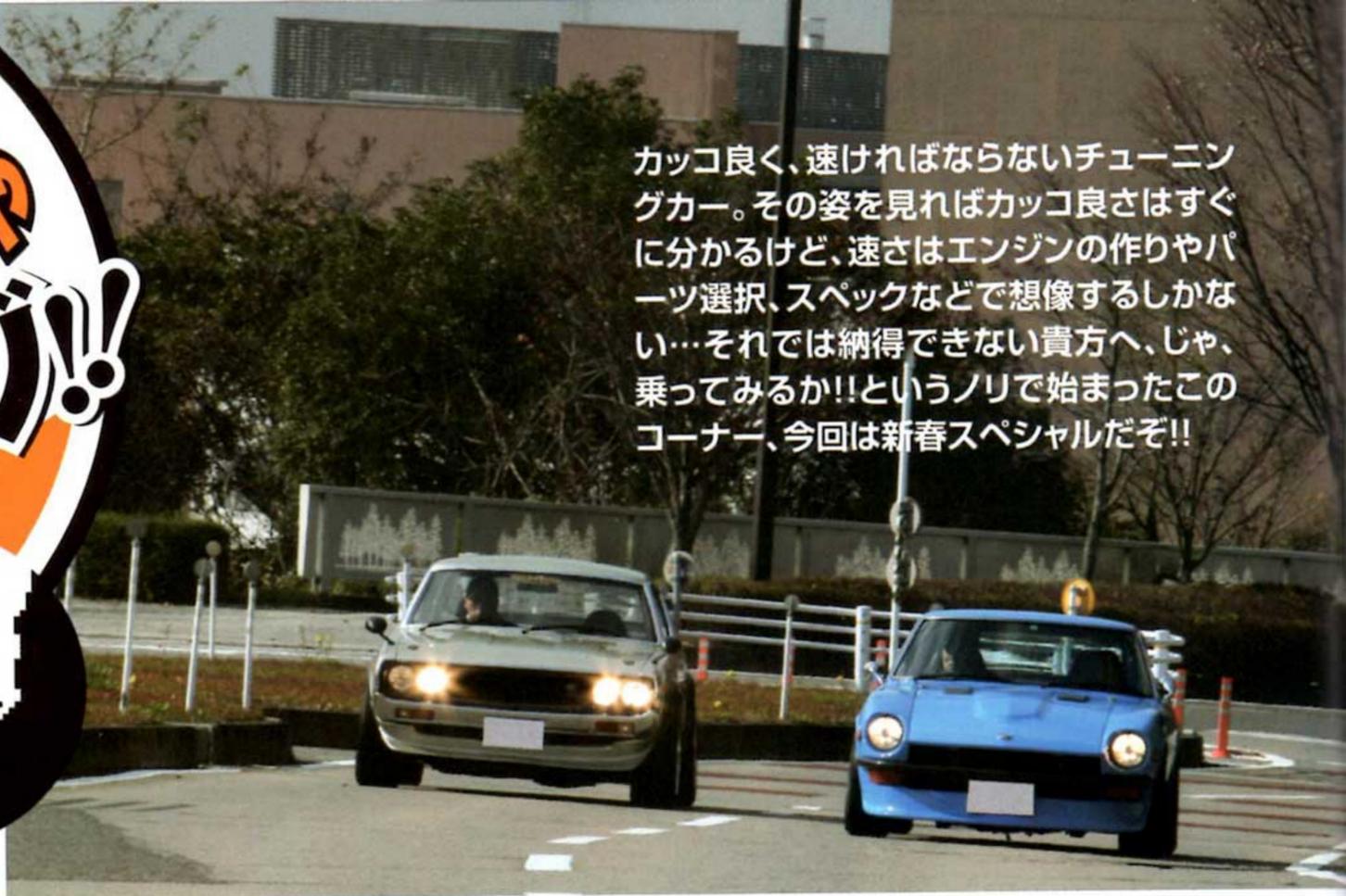
石川編集長の

乗ってみなせや
わかんねー!!

愛知県・岡崎

ロッキーオート

カッコ良く、速ければならぬチューニングカー。その姿を見ればカッコ良さはすぐに分かるけど、速さはエンジンの作りやパーツ選択、スペックなどで想像するしかない…それでは納得できない貴方へ、じゃ、乗ってみるか!!というノリで始まったこのコーナー、今回は新春スペシャルだぞ!!



新年特別企画

話題の2台に一気に乗りしてきたぞ!!



ベースがBNR32スカイラインGT-Rのケンメリボディ



ハイパワー高トルクエンジンのVQ35エンジンを軽量ボディのS30に搭載。クルマ好きなら1度は考える夢のエンジンスワップを実現



シャーシにBNR32を使い、外装を全てに渡ってケンメリで製作したBNR32改ケンメリ!!これは驚きのクルマだぞ



フェアレディZ33用VQ35エンジン搭載のフェアレディZ S30

石川博美氏の
乗ってみなさい
わかんね!!
愛知県・岡崎
ロッキーオート

エンジンは
もちろんRB26!!

ベースはこれ!!
スカイラインGT-R(BNR32)



エンジンはヘッドカバーこそこのクルマのために特別に塗装してあるけれど、BNR32に搭載される名機RB26DET。補機類エンジン共にフルノーマルだけどそこはGT-R。そのエンジンパワーはクルマ好きな人々を魅了するに足りるパフォーマンスを発揮する



トランクの形状を見るときちゃんと裏骨が入っているけど、このボディ(シャーシ)に合わせるため工夫が随所にされている!トランクにはBNR32の制御系C/Pが置かれる。もちろんアテーサなどもきちんと作動する



トランクの形状はシャーシをBNR32を利用しているためその形状となる。上に目をやると色々苦労した部分が見えてくるが(右上写真)しっかりと処理されているので気にならない

外板をケンメリにする際に苦労するのがこのような合わせ部分。その中でドアはかなり大変な作業になるけど、上手く機能するように調整や成型を繰り返したようだ

ボンネットもこのクルマ専用のものだけど、裏骨もケンメリを模して製作されている



下回りを覗くとそれがBNR32だと確信

走りはBNR32!! 見た目はケンメリ!!

まずはクルマのチェックをしていこう!!速くから見ても、近くから見てもKGC110ケンメリのハードトップに疑いの余地はない。と思うほどケンメリだ

室内はBNR32!!

基本的に機関係部品はいじっていないから、センターコンソールもBNR32で、エアコン操作部や吹き出し口もBNR32のそれ。当たり前だけど全ての部品はきちんと動きます!スピードメーター、タコメーター等もBNR32



ケンメリ?のドアを開けると見える風景がこれ!合成じゃありませんよ!上の車両のドアを開けるとこれなんです。はい、言っているとおり中身がBNR32で室内ダッシュボードやパワートレインなどはBNR32なのです

走りはまさに
BNR32!!



以前も書いたけど自分が思うケンメリ像というのは、運転していてバックミラーで見るこの風景。シートはBNR32だけど、まさにケンメリしています



シートもBNR32純正を装着している
パワーウィンドウはケンメリらしくセンターコンソールに移動、リアシートももちろんBNR32、天面はルーフに合わせてキレイに張り替え

エンジンはVQ35!!



エンジンはZ33に搭載されているVQ35エンジンそのもので、C/Pからノーマルのモノを使っている。ラジエーター配管やエンジンマウント等はワンオフ製作でS30に搭載できるように製作されている。もう一つの拘りとして吸気口をカウルトップ下に持ってきてすっきりとさせている。その為ワイパーモーターの移動などを余儀なくされた



エンジン搭載するにあたって数多くの難題をクリアしなければならないが、サスペンションメンバーがあるため、全高の高いVQはその後ろにしか搭載できない。が、それにより重量配分等も良くなった。下の写真はステアリングシャフト。ピロマウント等を使い、角度を付けて作動させているのが分かる

VQエンジン 得たサマールを

凄まじいレスポンス!!



室内はかなりレーシングな仕上がりで内装類も付いて無くエアコンなどの快適装備もZ33エンジンや配線を使用しているため比較的簡単に移植できるが、敢えて付けず軽量化



トランクルームも銅板むき出し仕上げでスペアタイヤ部分には燃料タンクを装着しているのもこのクルマの特徴。ボディまわりはVQ35エンジンを搭載するにあたり補強がしてある



ヒーターは見る人が見れば分かる。箱スリ用!! 搭載位置や機能的なことを考えていたら、箱スリ用がいいのではないかとすることになり取り付け



フロントナセルはZ33用6速ミッションを取り付けるため叩いたり、切ったりの加工



マフラーもこのクルマ専用で作ったワンオフのステンレス製。V6独特の音というかなり低い迫力ある音だった



リア足回りもアーム類はパイプ化されていてフルピロ。ここから見ると燃料タンクもアルミ製になっているのが分かる。燃料ポンプも見える



↑前後ブレーキも抜かりなく強化。フロントブレーキはロッキーオートのロゴが入る4ピストン削りだしキャリパーに、2ピースローター。リアブレーキもディスク化されていてシルビア系のキャリパーを装着している。もちろんサイドブレーキも装備。フロントアーム類もパイプタイプに全て交換され、フルピロ化を行いステアリングロッドなども交換、ロールセンターも適正值に修正

注目のBNR32改ケンメリ の走りはやはりGT-R!!



世の中をあっという間に驚かしたR32スカイラインType-Mをベースにしたケンメリは、それこそ掲載号後の取材などでも感想を聞かれるなど話題になった。

「あれすごいよね!!」乗ってどうだった? などなど。そりゃそーだよ、どっからどー見てもケンメリなのに中身はR32と来たもんだ。普通に見ても理解できない時間があるというか、逆転の発想というかそりゃビックリしちゃいます。実際に見て、乗ってもなんか不思議な気分は続いちゃったんだから。そして今紹介するのは今度はBNR32ベースと言うからさらに驚き。そう、あの名車GT-R、4駆つすよ!! 詳しい写真はカラーページ

で見てもらうて分かるようにケンメリだけど、大きめのホイールがただ者ではない雰囲気。早

速ドアを開けるとしっかりしたドアの感触。閉まりも安っぽくなく心地いい感じ。前を見るとBNR32!! 「んっ、乗る前はケンメリだったよな。」と今までの常識を覆す展開に動揺するけど、そのままキーを回してエンジン始動、そしてクラッチミートして発進するが、言うまでもなくBNR32そのまんま。そう、BNR32だから当然。トルクのあるエンジンは高回転になるとさらにターボの力で力強く加速。エンジンはノーマルだからチューンドのようなパンチ

はないけど、この外観に合ったジエントルな感じで、遠乗りも街乗りも全く苦にならない。エンジンのツキやアクセルをオフにしたときの感覚はまさにRB26。長く乗ってこればこのパワーにも慣れてきてしまうけど、RBはチューンメニューが豊富だし、耐久性や普段の使い勝手を狙ったチューニングも可能なのいいよね。

ま、でもダッシュボードがBNR32でボンネットや後ろの景色がケンメリというのも複雑な心境だけど、これも走れば慣れてくるはずだよね。コーナーなどの特性もまんまBNR32だけど、装着されているタイヤやダンパー、スプリン

走りを意識したスワップ 同系列車種のマッチング



日産の中でフェアレディZと言えば現在も続くフラッグシップのスポーツカー。フェアレディZ S30から始まったその歴史は今ではZ34型と言われるVQ37エンジンを搭載したNA

モデルとして君臨している。そこでクルマ好きはヤツは考えるわけですよ、昔のボディ(軽量)に最新高出力エンジンを載せたら、さぞ面白いだろうと。ま、ほとんどの人が考えるだけですけれど、極一部の人が実行することがあるけど、その中でも上手いくケースと

いうのは一握り。簡単には考えられるけど、それだけ難しい作業というのがこの世界なんだな。そんな夢のクルマをたくさん作っているロッキーオートだから出来たワザでもある今回のS30+VQ35エンジンは前のページで紹介しているようにかなりの苦勞を感じさせず、さらっとエ

上に減速できるのも軽量車の特権。内装もない車体からは程よい振動と排気音が聞こえてくるからいやが上にも気分が高まってくるのだ。ステアリング系統は電動パワステになってるので操作は非常に楽。だけど自分は電動パワステが好きじゃないから、S30等特有のダイレクト感が多少足りなく感じて、アクセルレスポンスとステアリングの操作感がちよつとずれているかな? と。ま、電動パワステは外せば良いだけだしこのあたりは好みだからね。だけど、どのギアからでも強烈な加速、そしてレスポンスと軽量車体を武器に運動性能は非常に高い。編集部

取材協力 ロッキーオート
愛知県岡崎市小美町字殿街道153
Tel0564-66-5488

いつも我々を驚かしてくれるクルマ製作、そして完成度など他の追随を許さないロッキーオート。お引越して新しいファクトリーには旧車が満載。トヨ2もインプレするから楽しみにしていてくれよな

21世紀究極のクルマ改造本! G-works

ジーワークス



10年を見据えたGT-R

2015

3

定価: 580円

当時のチューンドカーの性能は?

特別企画 新年

デジタル書籍 特典!
G-ワークスの電子ブックが読める!!



ブリスタ ケンメリ!

湾岸 最高速!



攻める! JZA80

R32 GT-R 改



ケンメリに乗る!

自力奮闘! L28改



腰下の組み付け・2

激走 80's



SW20・MR2