

Nostalgic Hero 7月号増刊  
2013年7月1日発行  
ノスタルジックスピード  
オトナのための旧車  
モディファイマガジン  
Vol.001

# Nostalgic SPEED

## 日本旧車に、新しい血を

特集：旧車チューニング&カスタム最前線

旧車チューンの  
最新手法を **徹底網羅**

S20型/L28型改メカチューン  
L28型改+インジェクション  
RB30型改エンジンスワップ  
2T-G型改4バルブ151E  
1JZ型快適装備フル移植  
カーボンボディ&パーツ



編集部テストカー  
**REPORT**

**WORLD-REPORT**

プエルトリカンが作る世界最速の日本旧車

アメリカ西海岸最大規模の日本旧車ミーティング

KPGC10スカイラインGT-R

S30フェアレディ240ZG

TE27Lカローラ/510ゴルーバード

DR30スカイラインRS/AE86レビン

ダイエットボディとエンジンスワップでZを楽しむ



## 1974 NISSAN FAIRLADY Z



### SPECIFICATION

#### 74年式 日産 フェアレディZ

●ボディ: ロッキーオートオリジナルカーボン製前後バンパー/前後オーバーフェンダー/前スピナー/前フェンダー/ライトベゼル/カウルトップ/ボンネット/リアハッチ/リアガーニッシュ/ドアミラー、カーボンフィニッシュルーフ/リアエンダー/ドア ●シャシー: フロントタイプフレーム/サブフレーム/フレーム強化/ボディズボット増し補強・車両重量1040kg ●エンジン型式: RB30型改(RB30Jブロック+RB26DETTツインカムヘッド/270度カム) ●エンジン構造: 水冷直列6気筒●総排気量2960cc ●吸排気系: ソレックス50mmキャブレター/4バルブステンレス直列6-1エキゾーストマニホールド+ステンレスマフラー ●点火系: CDI ●燃料系: ステージア油箱タンク/インタクション式電気式燃料ポンプ ●駆動系: OS技研製3速クロスミッション/強化カーボンクラッチ/クスコ LSD ●サスペンション: 前後車高調サスペンションキット/強化ラッシュ/オリジナルアルミリレットサスペンションアーム/リリンク/ロワーアーム ●ブレーキ: 前ニッサン4ポットブレーキシステム/後ニッサン2ポットブレーキシステム ●インテリア: ブリッド/フルパケットシート/モモ・ステアリング/ロールケージ/追加メーター/サベルト4点式フルハーネス ●ホイール: TOYO TRAMPOLE205/50R15/後225/50R15



ツインカムであることを主張するゴールドのカムカバー。エキマニは6-1タイプのステンレス製だ。ダッシュ貫通したロールケージは、エンジンルームのサブフレームと連絡して車体剛性の向上に貢献。シャシー下部のフレームも強化済みだ。サスペンションのアーム類やデフマウントはビレット製の物に交換。ブレーキはR32スカイラインを移植してある。



ライトウェイトな走りを存分に楽しめるように、シートはブリッド製フルパケットをセット。ロールケージはダッシュ貫通タイプで、リア側の補強も充分。インパネはレーシーなアレンジだ。

# CARBON DIET

さまざまな技術が進化し、いまや旧車カスタムにリミットはない。エンジンスワップによる機関アップデート、そしてカーボンパネルによるボディ軽量化。21世紀を走る日本旧車は、旧くて新しい存在にもなれる。

TEXT:TAKAYOSHI SUZUKI/鈴木貴義  
PHOTO:AKIO HIRANO/平野陽

そもそも車体が軽量な旧車へ、現代のハイパワーエンジンをスワップすれば、かなりの速さを手に入れることができますが、エンジンパワーに車体が負けてしまうため、的確なボディの補強・強化が必要不可欠となる。こうしたアプローチで数々のエンジンスワップ旧車をプロデュースしてきた「ロッキーオート」が、「乗り味」の部分にフォーカスし、製作したのが、このカーボンボディのZだ。

フレーム強化したボディに、現代車のエンジンを組み合わせるというロッキーオート得意の手法はそのままに、ボディパネルのほぼ全てをカーボン製の物に置き換え、軽量化をとことん追求。前後バンパーに始まり、スポイラー、エンジンフード、ヘッドライトベゼル、カウルトップ、リアハッチをドライカーボン化。フロントフェンダー、オーバーフェンダー等もカーボン製が装着され、交換できる外板は徹底的にカーボン化された。構造上カーボン化できないリアフェンダーやルームランナーはカーボン調シートでラップされ、そのエクステリアは全て炭素繊維のテクスチャーで包まれるというインパクトのあるスタイルが完成した。

この軽い車体を走らせるのは、L型オートではこの腰下にRB26DETT型のツインカムヘッドを組み合わせたNAのRB30型ユニットを製作。しかし

もインジェクションを捨て、あえてソレターレ仕様にアレンジし、モダンエンジンに旧車的な乗り味を加えた独自の

エンジンを完成させた。このRB30型改は、排気量3.0LのNA直6ユニットとして解説すれば、

L型と相似点も多いが、こちらはやはりツインカムヘッドというアドバン

テージが大きい。そういう意味では、このカーボンZは432の再来という

見方で、(4バルブ、3キャブ、2カム)、むしろこの軽量ボディを見る

につけて、純正で軽量化が施されていた

ト。RB30型は輸出仕様の排気量3.0Lシングルカムユニットで、ロッキーオートではこの腰下にRB26DETT

型のツインカムヘッドを組み合わせたNAのRB30型ユニットを製作。しか

もインジェクションを捨て、あえてソ

レックスを組み合わせたキャブレター仕様にアレンジし、モダンエンジ

レックス約50mmを組み合わせたキャブ

レターライズインカムヘッドというアドバン

テージが大きい。そういう意味では、

このエンジンを完成させた。

人間が減量するときは炭水化物を断つ「ブン・カーボン・ダイエット」が

効くが、クルマの減量には「カーボン・ダイエット」が効くことを、車重

1040kgのこのZが教えてくれた。

見方もでき(4バルブ、3キャブ、2カム)、むしろこの軽量ボディを見る

につけて、純正で軽量化が施されていた

ト。でも面白いかもしない。

キャブ装着も含め、そうしたノスタ

ルジックな見方も楽しいクルマだが、

いざ走らせてみると、その乗り味は

しっかりと現代的スペックのものだ。

フレームはしっかりと強化され、RB

30型改のパワーに負けないシャシー剛性を確保。室内にはロールケージが入

り、エンジンルームにはサブフレームまで組まれている。このエンジンに負

けてないフレーム強化があるからこそ、

軽量ボディが効いてくるのであり、ひ

いてはハンドリングの向上につながつていくというわけだ。

人間が減量するときは炭水化物を断つ「ブン・カーボン・ダイエット」が

効くが、クルマの減量には「カーボン・ダイエット」が効くことを、車重

1040kgのこのZが教えてくれた。

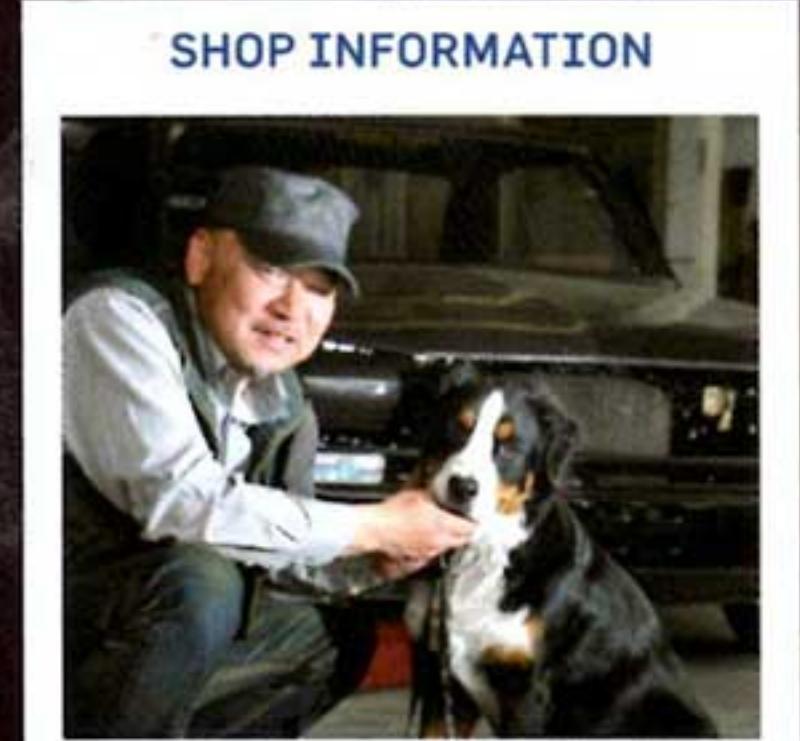


①



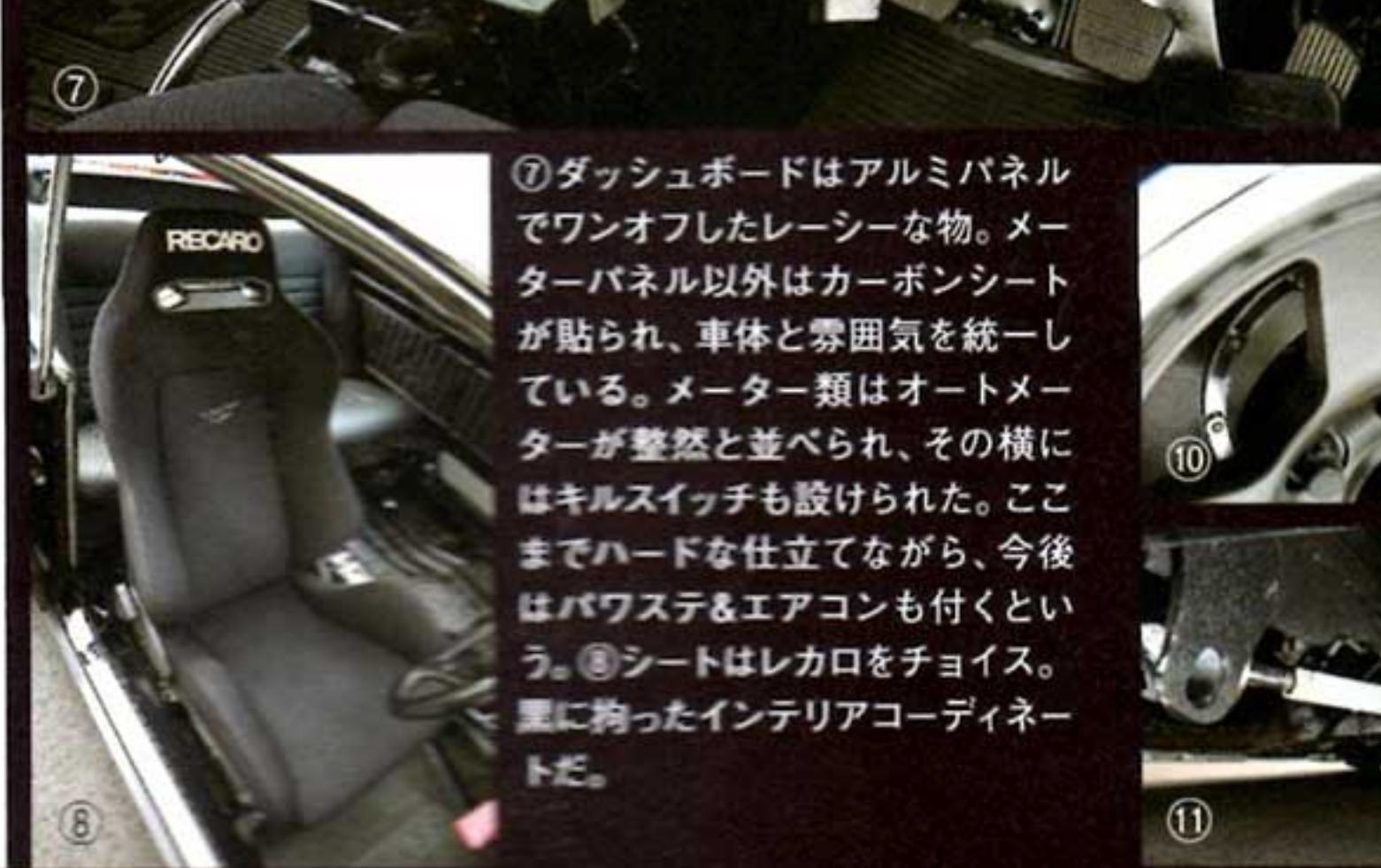
①バンパーレスなどが漆黒のカーボンボディを際立たせるリアビュー。ハの字をきったスタンスも迫力。②フロントもバンパーレス。ライトカバーはサングラスでニラミを効かせているかのよう。③フェンダーミラーもドライカーボンで作られた。ハコスカ以外にも流用したくなるアイテム。④幅広なセミワークスフェンダー装着者ならではの極太な足元。リアホイールは13Jもあるうえに、さらに50mmスペーサーを装着している。

SPECIFICATION	
71年式 日産スカイラインGT	
●エンジン:	RB26DE(搭載予定)
●ブレーキ:	F:ロッキーオートオリジナルブレーキキット(4ポットキャリパー、300mmローター)
●タイヤ:	ピレリCinturato P7 F:225/50R15 R:225/45R15
●ホイール:	ワークマイスターF:15X10.5JR:15X13J
●外装:	ロッキーオートオリジナルドライカーボンバーツ(ボンネット、ライトカバー、エプロン、チンスポ、オーバーフェンダー、トランク、ウイング、リアコンバートメント、フェンダーミラー)
●内装:	レカロシート



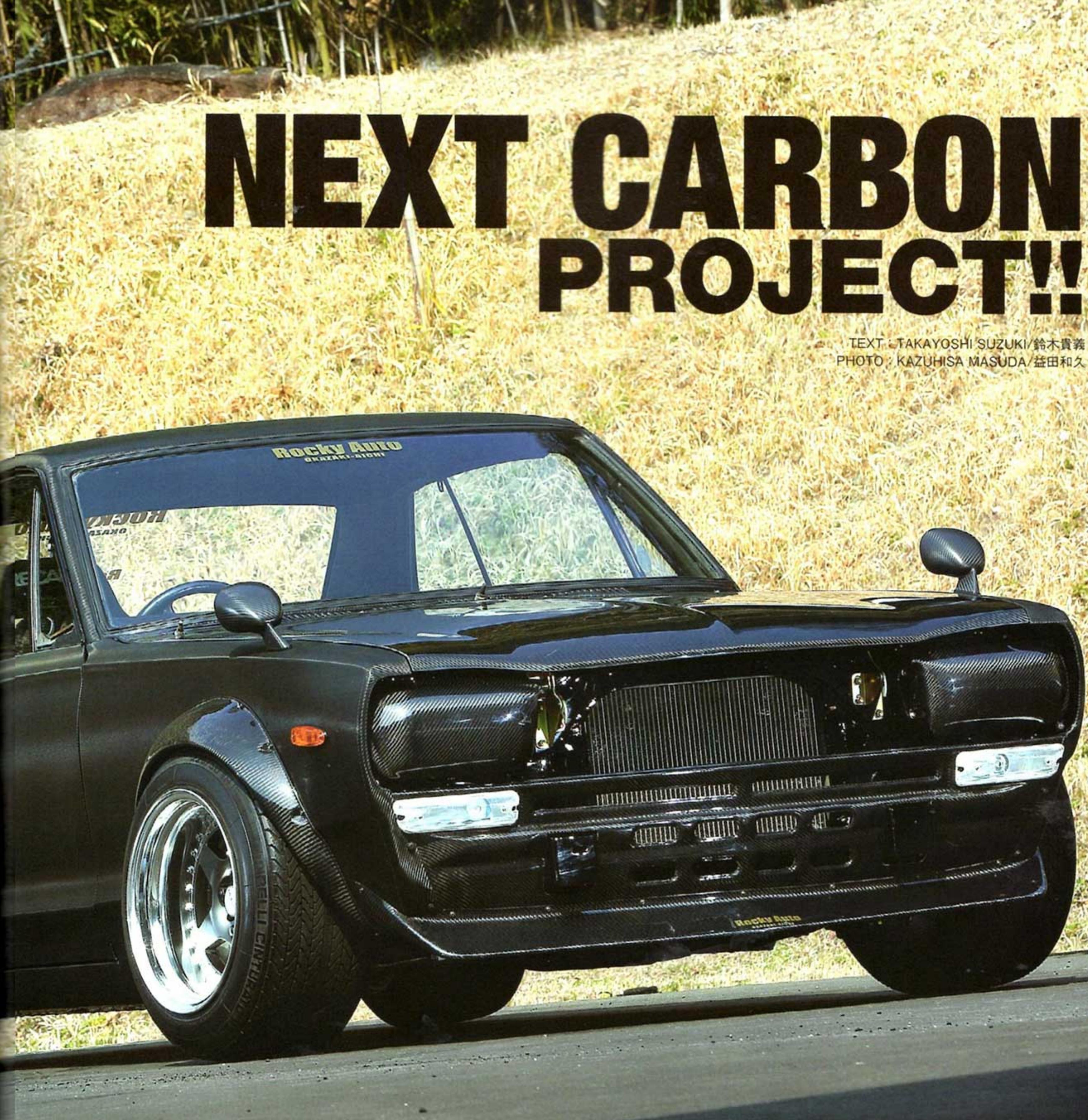
エンジンスワップ&フレーム補強、オートエアコン移植等でモダンな快適旧車をプロデュースする有名ショップ。一方で稀少なフルオリジナル車も多数扱っており、いまや旧車の総合店といったスタイルになっている。

ロッキーオート  
愛知県岡崎市明大寺町字大坂  
55番地31  
TEL 0564-58-7080  
<http://www.rockyauto.co.jp/>



⑦ダッシュボードはアルミパネルでワンオフしたレーサーな物。メーターパネル以外はカーボンシートが貼られ、車体と雰囲気を統一している。メーター類はオートメーターが整然と並べられ、その横にはキルスイッチも設けられた。ここまでハードな仕立てながら、今後はバуст&エアコンも付くといふ。⑧シートはレカロをチョイス。裏に拘ったインテリアコーディネートだ。

⑨ホイールは旧車らしさを損なわず15インチのワークマイスター。ホイールの奥に見えるのはロッキーオートオリジナルのブレーキキット。ボルトオンで装着可能。⑩テンションロッドは調整式のもの。



# NEXT CARBON PROJECT!!

TEXT: TAKAYOSHI SUZUKI/鈴木貴義  
PHOTO: KAZUHISA MASUDA/益田和久

S 30Zでカーボンダイエットに成功したロッキーオートが挑む、次のダイエットブログラム。それがこのカーボンハコスカだ。S 30Z同様、ボディバルの大半をドライカーボン製の物に置き換えて、驚異の軽量化を実現。またハコスカベースということで、往年のワークススタイルを意識したフォルムになっているのが特徴だ。カーボン化されたのは、ボンネット、ライトカバー、エプロン、チンスポ、オーバーフェンダー、トランク、ウイング、リアコンバートメント、フェンダーミラーとほぼ全身に渡つており、カーボン化されなかつた部分にもカーボンシートを貼つて見た目を整えている。ただでさえワークススタイルで迫力があるので、カーボンで全身が黒く染まつた様は異様な迫力に満ちているのが分かるだろう。このクルマに迫力を与えているもう一つの要素は、オーバーフェンダーに収まるワイドなホイール&タイヤだ。このフェンダーは当時のセミワークスフェンダーから型取りしたもので、中に収まるホイールはフロントが10・5J、リアが13Jという極太サイズ。かなりのディープリムと引っ張りタイヤの組み合わせは、チューニング旧車らしい「フルそうな」雰囲気を醸し出している。

今後のプランとしては、N/A化したRB26型エンジンを積む予定で、ハイパワーエンジンを積むための対策としてフレーム補強も済ませてある。現代のエンジンに負けないシャシーと、振り回せる軽量ボディの組み合わせは、今までのチューニングハコスカとはひと味もふた味も違う走りを見せてくれることだろう。

## 1971 NISSAN SKYLINE GT

# Rocky Auto Carbon Parts & Original Parts

ロッキーオート  
カーボンパーツ&オリジナルパーツ

●ロッキーオート TEL0564-58-7080 http://www.rockyauto.co.jp/

30Z/ハコスカを劇的に進化させる  
カーボンパーツ&専用ブレーキシステム



## Z用カーボンパーツ



S30/31Zカーボン製  
フロントバンパー 4万1790円  
S30/31Zに取り付け可能なカーボン製のフロントバンパー。純正形状となっており、違和感なく取り付けできる。大幅な軽量化が可能だ。



S30/31Zカーボン製  
リアバンパー 4万1790円  
フロントバンパー同様にリア用もラインナップ。軽量化を実現できるとともにカーボン目のみで使える、レーシーさをアピールできる。



S30/31Zカーボン製  
リアスポイラー 4万1790円  
純正形状よりもぐっと存在感のあるカーボン製のリアスポイラー。あえてボディ同色に塗装して、一部だけカーボン目が透けるように残すなんて手もあり。



S30後期/31Zカーボン調FRP  
ハーフダッシュボードカバー  
3万9900円  
FRP製ながらカーボンの質感が楽しめるカーボン調ハーフダッシュカバー。インテリアの雰囲気をがらっと変えてくれるアイテムだ。

フィッティングがいいと評判のオーバーフェンダーも純正形状。フロント&リアバンパーとセットでの装着がおすすめだ。



カーボン製純正タイプオリジナル前後オーバーフェンダー  
7万1400円(1台分)

卷頭特集でも紹介しているカーボンボディのZやハコスカをはじめ、さまざまなコンプリートカーをプロデュースするロッキーオート。そんなコンプリートカーにも採用されているハイクオリティーパーツは、部品単体でも手に入れることができる。

Z用では、S30/31Z用の前後バンパーをはじめ、オーバーフェンダー、spoイラ、ダッシュボードハーフカバーなど。ハコスカでは、ボンネット、フェンダー、オーバーフェンダーなどのパーツがリリースされている。また、足回りでは、調整式のピロテンションロッドも用意。

さらにブレーキは、ブラケットなしでキャリパーが取り付けられるよう、ボディを専用設計したZ用とハコスカ用のブレーキキットをラインナップ。Zのリア用も開発中だ。

## ハコスカ用カーボンパーツ



ハコスカ用パーツも多数ラインナップ。ボンネットは、綾織カーボン裏骨FRP製が8万1900円。綾織裏骨フルカーボン製が12万9150円となっている。前期・後期用がそろう。カウルトップパネルは、3万6750円、フェューエルリッドは1万6800円。リアエプロンは、3万1500円、それぞれ綾織カーボン製だ。また、トランクは、綾織カーボン裏骨FRP製が6万900円。綾織裏骨フルカーボン製が8万8200円、フロントエプロンは、綾織カーボン製で5万7500円。オーバーフェンダーは、写真のセミワークスタイルが4万9350円。15mmワイドタイプが4万7250円。ともに、前後セットで、綾織カーボン製となる。他にもドアやバンパー、spoイラーなどもラインナップしている。



オリジナル調整式テンションロッド  
(ピロタイプ) 3万9900円  
フェアレディZ(S30/31他)/ハコスカ  
(KGC10・GC10)

調整式のピロテンションロッドは、ハコスカ用、S30/31Z用、各タイプがそろう。

## Z/ハコスカ専用ブレーキシステム



ハコスカ専用キャリバーキット  
30万3450円

Z用同様にブラケットレスで取り付けできる専用設計のキャリバーを用いたブレーキキット。ローターは282mmで、15インチホイールが装着可能。



S30Z専用リアキャリバーキット 未定  
リア用のキャリバーキットも現在開発中だ。専用ブラケットによりS14/15シルビア用の純正キャリバーが、サイドブレーキ用として流用可能になる。フロント用ブレーキキット同様に製造はプロジェクト・ミューとなっている。